

# CYKLOSERVIS

## SPECIALIZED



Epic SW Carbon 09



Foto: Zdeněk Šulc

**E**pic je bezesporu jedním z nejoblíbenějších celoodpružených kol pro závodní cross-country a maraton. Od doby svého představení sice prošel několikaerou modernizací, stále se však jednalo o evoluci téhož. K zásadnější konstrukční úpravě došlo během vývoje pouze v oblasti hlavního čepu a u spodních ramen zadní stavby, jinak se tu odlehčovalo, tady zase zpevňovalo. Od počátku však byl použit charakteristický prvek v podobě zbočené zadní stavby umístěného tlumiče. Ten nejprve produkoval Fox, poslední modely využívaly vlastní verzi tlumiče Specialized. Nyní je tu ovšem zcela nová generace modelu Epic, která má s touto předchůzci po konstrukční stránce jen přímou společnou. Specialized Epic ve verzi pro rok 2009 sice stále spoléhá na „umělou inteligenci“ tlumiče Brain a pro značku klasickou čtyřčepovou zadní stavbu FSR, ale již od pohledu je jasně patrné, že epic ročníku 2009 je úplně novým kolem.

Naším testem prošla nejluxusnější verze Epic S-Works Carbon Disc, jejíž cena se vyšplhala na nemalou částku 165 990 korun. Vzhledem k tomu, že se u XC kol vedle nízké váhy, funkce odpružení a akcelerace posuzuje také tuhost, vybrali jsme si pro test záměrně největší velikost rámu XL a k ní zvolili testovací jezdecko o výšce lehce přes 190 centimetrů. **Hmotnost kola se i v největší velikosti dostala pod magickou deseti kilogramovou hranici, bez pedálů to bylo přesně 9,7 kilogramu.**

**Vše je jinak...**

Tvar rámu nového epica nepřipomíná předchůdce téměř v ničem. Přední trojúhelník má ve velikosti XL podstatně delší hlavovou trubku, a tedy i výraznější sloping.

► Dokončení na str. 2

### Výprodej modelů AUTHOR '08

**kinetic asl** původní cena 23.599 Kč  
**NOVÁ CENA 11.990 Kč**

rám DOUBLE BUTTED DURAL 6061 26" (ASL)  
VIDLICE RST GILA THL (80 mm)  
PŘEVODNÍK SUNTOUR XCM-302 (42-32-22)  
MĚNÍC SHIMANO DEORE  
Řazení SHIMANO ALIVIO  
BRZDY TEKTRO MS30



**basic asl** původní cena 12.990 Kč  
**NOVÁ CENA 8.990 Kč**

rám DURAL 7005 26" (ASL)  
VIDLICE RST CAPA ML (76 mm)  
PŘEVODNÍK SUNTOUR XCM-302 (42-32-22)  
MĚNÍC SHIMANO ALIVIO  
Řazení SHIMANO ALIVIO EZ  
BRZDY TEKTRO 29AL



[www.author.eu](http://www.author.eu)

# SUDETY »zadarmo«

Sedm ráno, okna auta jsou orosená jak ve skleníku, ale venku panuje slušná zima. Vyčítám si včerejší „pivní“ trénink, který se protáhl až do půlnoci a proklínám souseda vedle v autě, který si s laděným výfukem dvakrát za noc přitápěl. No nic, skoro beze spánku se vydávám pro kolo a hurá nachystat se na start. Čtrnácté Sudety jsou tady a já si stejně jako další pětistovka jezdců půjdu dokázat, že je snad zase pokorím.

**V**ystřel, hned na startu si někdo zarazil sklíčko brýlí do obličje a na odbočce na Bišik proběhla kolize několika jezdců, a závod si tak vybral další zkrvavenou tvář. Po půl kilometru někdo prostí o duši a nahore na loukách už lepi dalších pět nešťastníků, moji kolegové nevyjímaje. To nám to pěkně začíná. I přes tenhle „defektní“ start je ale všechno trochu jiné než během posledních pár let. Je totiž sucho a slunečno, kombinace na tomhle závodě skoro nevidaná. Pláště sedí, všude se dá jet naplno a nikdo nemá obličeje plný bahna, tentokrát bude těch 120 kilometrů zadarmo, pomyslí si, abych po dalších osmi hodinách na trati zjistil, jak moc jsem se mýlil a jak málo jsem trénoval. Závod má slušné tempo, kamenná cesta je doslova poseta bidony, jejichž tíhu košíky neunesly. Příští rok asi stoupne prodejnost batohů s vakem nebo kvalitnějších košíků, takhle moc

jsm ještě mezi lahvemi nekličkoval. Ve Zdoňově došlo k náhlé změně trati, kvůli stopařským závodům loveckých psů v okolních lesích se do Teplic jede přímo přes louku, a je tudíž vynechána první občerstvovačka.

V Teplicích je parádní obsluha a taky servis, který den předtím propůjčil dvacítku testovacích celoodpruženáků Specialized těm, kdo si nechtěli ničit svá kola a zatoužili po výhodách odpružení. Dál už je to klasika, Honský Špičák, tam se odděluje kratší trať 63km, následuje Amerika, náročný sjezd k Václavu a před Vodňami zámky trochu dobrbt na Slavném. Jedinou kaluží na trati si kompletně vybrala domácí závodnice, která na občerstvovačce provedla odbahnění a pokračuje dál. Suché sjezdy jsou procházka růžovou zahradou a jeden si libuje, že letos nemusí po závodě měnit destičky.

► Dokončení na str. 3

ROCKMACHINE

# Specialized Epic SW Carbon 09



• Dokončení ze str. 1

Nechybí dnes tolik moderní, lehece oboustranné pruhy horní trubky a logicky tedy i absence závitů pro montáž košíku na sedlové trubce. Nejdůležitější změnou však prošla kompletní zadní stavba. Opět došlo k posunu hlavního čepu více dopředu. Nyní se nachází téměř v ose sedlové trubky. Zajímavé je excentrické vyosení trub-

ky vzhledem ke středovému pouzdru. Díky co největší možné šířce čepu se sedlová trubka napojuje na středové pouzdro o dost blíže k levé klice. Kvůli této asymetrii bylo možné použít speciální navářkový typ přesmykače. Ten už ale není uchycen na sedlové trubce předního trojúhelníku, jako tomu bylo u předchůdce, ale na speciálním drž-

áku tohoto kola je taková, že na rovném povrchu se má chovat jako hardtail, ale v terénu má pohnat co nejvíce nerovnosti. V případě příliš nízké aktivity pružení, tedy s bránem nastaveným na malou citlivost, se jezdec připravuje o to, co epic dokáže nabídnout. Výtku máme k ovladači nastavení zpětného útlumu. Jeho kolečko na těle tlumiče je příliš těsné a nevhodně tvarované. Odskok jezdec samozřejmě nenastavuje zrovna často, ale i tak by tento úkon mohl být značně příjemnější. Zadnímu zdvih 100 milimetrů přesně odpovídá zdvih přední vidlice Future Shock e100. Ta rovněž pochází z dílen Specialized a vyznačuje se velice dobrou tuhostí v krutu a zároveň nízkou hmotností. Na té se podílí i karbonová korunka a sloupek s proměnlivým průměrem 1 1/8" na 1,5". Vedle klasických možností nastavení nechybí u vidlice rovněž inteligentní systém Brain. Jeho nastavení se seřizuje kolečkem na pravé straně korunky. Vše neuvěřitelně rychle ovladač chybí a korunka je zde plná.

Mnoho jezdců si i z předchozí generace epica dělalo téměř pevné kolo, které pochytalo až opravdu velké nerovnosti. To je samozřejmě chyba. Přestože samotný Specialized řadí svého epica takřka mezi hardtaily, jeho úkolem je pružit. Pokud mu to jezdec znemožní, nejenže se zbytečně připravuje o komfort, ale rovněž snižuje životnost ložisek v čepech. Idea tohoto kola je taková, že na rovném povrchu se má chovat jako hardtail, ale v terénu má pohnat co nejvíce nerovnosti. V případě příliš nízké aktivity pružení, tedy s bránem nastaveným na malou citlivost, se jezdec připravuje o to, co epic dokáže nabídnout.

projevily na nemalém nárůstu tuhosti zadní stavby, konkrétně tuhosti v krutu mezi předním trojúhelníkem a zadní stavbou. Tento prinos byl patrný nejen při silném záběru do pedálů či v hodné příkřím výjezdu, ale především v klopených zatačkách ve sjezdech. I při výrazném položení kola do zatačky nebylo evidentní vychýlení osy zadního kola do osy rámu a při přechodu z jedné klopené zatačky do druhé kolo reagovalo zcela suverénně a jistě vedlo zvolený směr.

Nový epic tedy neztratil nic ze své mrštnosti a výrazně posílil v technických sjezdech, a to i ve větších rychlostech. Ani vyšší jezdcí si již nemohou stěžovat na nedostatek tuhosti při silové jízdě. Stoupání jsou pro toto kolo hračkou. Pouze ale za předpokladu, že jezdec umožní pružícím jednotkám opravdu pružit a zadnímu kolu vhodné kopírovat povrch. Nový zadní tlumič se oproti tomu původnímu liší méně výrazně "hranou" při utržení tlumiče z klidové polohy. Takovou atypičnost, že tlumič stále nepruží a nepruží a najednou se až na větší překážce výrazněji propadne do zdvihu, to u nového epica nečekejte. Menší aktivitu pružení nabízí jen horní měřem 1 1/8" na 1,5". Vedle klasických možností nastavení nechybí u vidlice rovněž inteligentní systém Brain. Jeho nastavení se seřizuje kolečkem na pravé straně korunky. Vše neuvěřitelně rychle ovladač chybí a korunka je zde plná.

**Jízdní dojmy**  
Po nasednutí a ujetí prvních metrů není dojem z novinky příliš odlišný od předchůdce. Delší přední trojúhelník nutí jezce ke sportovnímu posedu, který však do jisté míry kompenzuji výše umístěná řídítka. Zatímco u původní verze bylo nutné k dosažení trochu komfortnějšího posedu použít vícero podložek pod představec, zde je vhodnější splužte delší hlavová trubka. Bude-li někdo vyžadovat opravdu nekompromisní závodní posed, může otočit představec do negativního sklonu a namontovat rovná řídítka. Nám ale standardní nastavení výšky řídítek skvěle vyhovovalo. Při záběru do pedálů je znát velice nízká celková váha i minimální obvodová hmotnost kol Roval. Akcelerace je doslova fantastická. Při jízdě ze sedla se projeví solidní torzní tuhost předního trojúhelníku. Ta byla i u předchůdce na slušné úrovni, ale zde je patrně ještě o něco větší. Ani u největší testované velikosti nebylo cítit žádné kroucení při silové jízdě. Největší zásluhu na ještě lepším přenosu síly však má zadní stavba. Kratoučkové spojovací ramínko pod tlumičem i posun hlavních čepů se

projevily na nemalém nárůstu tuhosti zadní stavby, konkrétně tuhosti v krutu mezi předním trojúhelníkem a zadní stavbou. Tento prinos byl patrný nejen při silném záběru do pedálů či v hodné příkřím výjezdu, ale především v klopených zatačkách ve sjezdech. I při výrazném položení kola do zatačky nebylo evidentní vychýlení osy zadního kola do osy rámu a při přechodu z jedné klopené zatačky do druhé kolo reagovalo zcela suverénně a jistě vedlo zvolený směr. Nový epic tedy neztratil nic ze své mrštnosti a výrazně posílil v technických sjezdech, a to i ve větších rychlostech. Ani vyšší jezdcí si již nemohou stěžovat na nedostatek tuhosti při silové jízdě. Stoupání jsou pro toto kolo hračkou. Pouze ale za předpokladu, že jezdec umožní pružícím jednotkám opravdu pružit a zadnímu kolu vhodné kopírovat povrch. Nový zadní tlumič se oproti tomu původnímu liší méně výrazně "hranou" při utržení tlumiče z klidové polohy. Takovou atypičnost, že tlumič stále nepruží a nepruží a najednou se až na větší překážce výrazněji propadne do zdvihu, to u nového epica nečekejte. Menší aktivitu pružení nabízí jen horní měřem 1 1/8" na 1,5". Vedle klasických možností nastavení nechybí u vidlice rovněž inteligentní systém Brain. Jeho nastavení se seřizuje kolečkem na pravé straně korunky. Vše neuvěřitelně rychle ovladač chybí a korunka je zde plná.

projevily na nemalém nárůstu tuhosti zadní stavby, konkrétně tuhosti v krutu mezi předním trojúhelníkem a zadní stavbou. Tento prinos byl patrný nejen při silném záběru do pedálů či v hodné příkřím výjezdu, ale především v klopených zatačkách ve sjezdech. I při výrazném položení kola do zatačky nebylo evidentní vychýlení osy zadního kola do osy rámu a při přechodu z jedné klopené zatačky do druhé kolo reagovalo zcela suverénně a jistě vedlo zvolený směr. Nový epic tedy neztratil nic ze své mrštnosti a výrazně posílil v technických sjezdech, a to i ve větších rychlostech. Ani vyšší jezdcí si již nemohou stěžovat na nedostatek tuhosti při silové jízdě. Stoupání jsou pro toto kolo hračkou. Pouze ale za předpokladu, že jezdec umožní pružícím jednotkám opravdu pružit a zadnímu kolu vhodné kopírovat povrch. Nový zadní tlumič se oproti tomu původnímu liší méně výrazně "hranou" při utržení tlumiče z klidové polohy. Takovou atypičnost, že tlumič stále nepruží a nepruží a najednou se až na větší překážce výrazněji propadne do zdvihu, to u nového epica nečekejte. Menší aktivitu pružení nabízí jen horní měřem 1 1/8" na 1,5". Vedle klasických možností nastavení nechybí u vidlice rovněž inteligentní systém Brain. Jeho nastavení se seřizuje kolečkem na pravé straně korunky. Vše neuvěřitelně rychle ovladač chybí a korunka je zde plná.

**GRADA**

**BikeMANUÁL**  
vše, co potřebujete vědět o svém kole

21 x 27 cm, šitá vazba, 192 stran, 449 Kč

Fred Milson

**ilustrovaný návod, jak si vybrat, udržovat a opravit všechny typy kol**

www.grada.cz



**NW NORTH WAVE**

**S NW VÁS ZIMA NEZASKOČÍ!**

Výhradní zastoupení NW v ČR: Lom trading, s.r.o. >>> info@lomtrading.cz  
www.lomtrading.cz >>> tel./fax: 296 365 556 >>> tel.: 296 365 557

ku v prodlouženém rameni zadní stavby. Tentýž prvek je použit také u zatím posledních generací rámu Stumpjumper a Enduro. V praxi se přesmykač pohybuje s propužením zadní stavby, a nabízí tedy stále ideální polohu vodítky vůči řetězu. V oblasti kolem převodníku se nachází nalepené titanové plíšky, chránící karbon před zasakováním řetězem.

Spodní ramena už nepůsobí tak asymetrickou konstrukcí, naopak podobné předchůdci jsou celkem malé zadní patky. Mezi horními a spodními karbonovými rameny zadní stavby je nyní sevřenější úhel. Horní ramena se svým koncem napojují přímo na pístnici tlumiče. Zespodu se nachází krátké spojovací jednotlivé karbonové ramínko, které nejenže určuje optimální dráhu pružení, ale především zvyšuje celkovou torzní tuhost zadní stavby.

Tlumič Specialized AFR remote mini s technologií Brain působí miniaturně, ovšem do té doby, dokud si nevíšimnete přidaného válece na zadní stavbě. Právě v něm se nachází mozek systému, určující jeho optimální aktivitu vzhledem k povrchu. Válec je však oproti předchůdci mnohem lépe zakomponován do tvaru rámu a neční ze zadní stavby. Toto kompaktnější provedení bude jistě estetům vyhovovat. Tlumič je s bránem propojen hadičkou vedoucí po levém horním rameni.

Správné nastavení tlumiče vyžaduje trpělivost. Vedle optimálního tlaku vzduchu, jenž se zjistí snadno z tabulky podle hmotnosti jezdce, je nejdůležitější nastavení úrovně, tedy citlivosti brainu. Ta se seřizuje shora válece na zadní stavbě.

<b>+</b> nízká hmotnost, akcelerace, tuhost rámu i zadní stavby, možnosti nastavení systému Brain	<b>-</b> seřizování odskoku na tlumiči
<b>Technická specifikace:</b>	
Rám: FACT carbon, 100 mm zdvih	
Tlumič: Specialized AFR remote mini, Brain	
Vidlice: Specialized Future Shock, Brain 100 mm	
Kličky: Specialized S-Works 22/32/44, 175 mm	
Přehazovačka: Shimano XTR Shadow	
Přesmykač: Shimano XTR	
Řazení: Shimano XTR Rapidfire	
Brzdy: Avid Ultimate SL, Mag 160/180 mm	
Kola: Roval Controlle SL, disc	
Plášť: Specialized S-Works Fast Trak 2.0	
Kazeta: Shimano XTR 11-34 (9)	
Řídítka: Specialized XC Carbon rise	
Představec: Syntace F119 OS	
Sedlovka: Specialized S-Works carbon	
Sedlo: Specialized Phenom SL	
Hmotnost: 9,7 kg (vel. XL, bez pedálů)	
Cena: 165 990 Kč	

Velikost	XL
a Úhel hlavy	70°
b Úhel sedlové trubky	74°
C Horní trubka efektivně	641 mm
D Délka sedlové trubky	533 mm
E Délka zadní stavby	425 mm
F Rozvor	1153 mm
G Hlavová trubka	184 mm

# SUDETY »zadarmo«



Foto: Zdeněk Šulc



Foto: Filip Bitnar



Foto: Zdeněk Šulc

## Dokončení ze str. 1

V Božanově mě zachraňuje nealkoholický Primátor a se správným žaludkem už si to šinu nad Machov. Ale ouha, natěšený na tamní polévku zjistí, že polední menu se podává až po výjezdu na Bor a nikoli předtím. Změny na trati sice ubraly jeden výjezd, ale stoupání na Bor

je stejně náročné jako vloni. Nahofe je až na pár hutných výjimek sucho a díky absenci kořenovitého travertu už si to valím ve vajíčku jak Eric Barone po sjezdovce vstřích machovské polévce. Záchrana chuťových buněk, kompletní promazání kola v servisu a hurá na Žďárky, kde u cesty opět skupinka místních grluje

krúta a nabízí všem pivo. Odolal jsem pokušení a přes Srbskou jedu na Bílý a jednohubky v Hlavňově na hrázi.

Hvězda je nahoru nepřijemná a sjezd, na nějž byly dokonce vypsaný prémie, je díky suchu pohádkou pro děti. Tak už jen přetřpět poslední dvě stoupání. Skoro v komatu jedu závěrečných sto

metrů asfaltu na Bišík a na vrcholu si s kolegou oddychujeme, máme to za sebou. Sjezd do Teplíc je za odměnu, stejně jako těstoviny a normální pivo v cíli. Čas je sice mizérie, ale alespoň jsem měl prostor se pokochat krajinou. To bych za těch 4:55:24, co to jel vítěz Ivan Rybařík, určitě nestihl.

Dnes to bylo až kyčlivě krásné díky počasí a suché trati, ovšem rychlejší tempo nakonec dalo pocítit vyčerpání všem. Kdo si však Sudety strhнул poprvé, určitě byl nadšen, protože ukázaly po letech velmi přívětivou tvář. Pořadatelé všechno zvládli na jedničku, sprchy i ToiToi budky byly v pohotovosti a zábava v pátek i v sobotu byla pro všechny příjemným uvolněním, stejně jako bohatá tombola. Za obaly od gelů na trati kárat nebudu, letos jich bylo proti bidoňům opravdu minimum. Výzva jménem Sudety je tedy za námi, díky fanouškům i pořadatelům a za rok zase na trati, snad trochu sprchně... (už)

## Rogelli Nelson



Cyklistická pláštěnka Rogelli Nelson bude ideálním doplňkem pro nejisté podzimní počasí. Velice dobrá skladnost, daná nízkou gramáží materiálu Dynatech Penstar, zajišťují jednoduché složení bundy do batůžku či do zadní kapsy dresu. Nepromokavá úprava materiálu s mikroporézním záterem přitom nabídne nadstandardní vodní sloupec 5000mm, který je odolnější o podlepené švy. Plusem je jemná ripstopová struktura, a tedy dobrá odolnost materiálu proti mechanickému poškození. Ochrana proti promoknutí je zde kombinována s vysoce prodyšnými elastickými bočními panely, které nejenže zajišťují dostatečný odvod přebytečného tepla, ale zároveň umožní bundě velice dobrou přizpůsobivost tvaru konkrétního těla.

vodou stíkáající od zadního kola. Přední zip má nejen nepromokavou úpravu, ale je navíc podložen pruhem materiálu proti profouknutí. Límec je vybaven garáží pro schování jezdecké zipy, který tak ne

přijde do kontaktu s pokožkou na krku či bradě. Límec je vhodně široký, pouze by mohl být o něco vyšší. Maximální dimenzovaná je délka rukávů. Například ve velikosti L bez problémů vyhovovala 192 cm vysokému jezdcovi. Stahování konců rukávů je vyřešeno maximálně funkčně pomocí suchého zipu. Ideální je provedení spodního lemu bundy, který je vybaven všíťou tenčí plochou gumou. Ta zajistí dobré usazení na těle, aniž by docházelo k nežádoucímu vyhrnování. Nechybí reflexní loga na rukávech, v suchých zipech, na zádech i vpředu na prsou. Praktická je i zevnitř umístěná malá kapsička, do níž se dá celá bunda jednoduše složit.

Celkově není bundě Rogelli Nelson po praktické stránce co vytknout, příznivá je i její cena 1699 korun. Vedle funkce klasické pláštěnky bunda výborně poslouží i při zimních vyjíždkách jako svrchní vrstva, takže je možnost jejího využití vlastně celoročně. Vybrat je možné ze čtyř barev, modré, červené, svítivé zelené (fluoritové) a černé. (kad)



- + střih, použitý materiál, pružné a prodyšné boční panely, cena
- nižší límec

**PEARLIZUMI**  
www.pearlizumi.cz  
Cyklistická a běžecká obuv  
Doplňky a textil v nejvyšší kvalitě  
LISSPORT, Nový Svět 350, 512 46 Harrachov  
e-mail: info@lissport.cz, tel. 481 311 820

**DT SWISS**  
Autorizované zastoupení + Servis Center  
**BOTTICO Group s.r.o.**  
Wolterova 1273  
765 02 OTROKOVICE  
Tel.: 57 711 92 71-73; Fax: 57 711 92 74  
e-mail: bottico@bottico.cz  
www.bottico.cz

**CYKLO PRAG**  
vás zve do svých prodejen

nám. Jiřího z Poděbrad Rípská 27, tel.: 222 522 490  
Holešovičské tržnice Bubenské nábřeží, tel.: 266 710 675

Vinice Vlnohradská 3216, tel.: 212 240 557  
Kaučarov Čertanská 7, tel.: 261 262 032

**ČISTÍME SKLADY – VELKÝ VÝPRODEJ**

<b>AUTHOR</b>			
INTROVERT 07	99 990	69 990	
INTROVERT 08	109 990	84 990	
MASTER 07	49 990	29 990	
EGOIST 07	57 990	34 990	
EGOIST 08	49 990	39 990	
REVOLT 08	29 990	23 990	
VISION 06	37 990	19 990	
VISION 08	34 990	25 990	
MODUS 08	24 990	19 990	
VERSUS 07	21 990	13 990	
VERSUS 08	21 990	16 990	
CONTEXT 07	19 990	12 990	
CONTEXT 08	19 990	14 990	
TRACTION 07	16 990	10 990	
TRACTION 08	16 990	12 990	
<b>TRACTION DISC 08</b>	18 990	14 990	
<b>KINETIC 07</b>	13 990	9 990	
<b>KINETIC 08</b>	13 990	10 990	
<b>DEXTER 08</b>	13 990	10 990	
<b>BASIC 07</b>	10 990	7 990	
<b>BASIC 08</b>	10 990	8 490	
<b>SPECIALIZED</b>			
SJ FSR EXP 07	86 990	49 990	
HR XC PRO DISC 08	16 990	13 990	
HR XC SPT DISC 08	12 990	9 990	
HR XC COMP 08	14 990	11 990	
MYKA COMP 08	15 490	12 490	
ROCKHOPPER 08	19 990	14 990	
RH CMP DISC 08	33 990	24 990	
RH DISC 08	25 990	19 990	

KOMPLETNÍ PŘECENĚNÍ NAJDETE NA WEBOVÝCH STRÁNKÁCH  
[www.cykloprag.cz](http://www.cykloprag.cz)

navrženo pro vaše tělo

[www.sellesmp.cz](http://www.sellesmp.cz)  
[www.sellesmp.sk](http://www.sellesmp.sk)

**smp4bike**

**SELLE SMP**  
SINCE 1947

**glider**

rozměry: 266 x 136 mm  
povrch: kůže  
skořepina: nylon 12 vyztužený karbonovými vláknami  
polstrování: pěnový elastomer  
pera: ocelová AISI 304  
hmotnost: 260 g  
5 190 Kč

**extra**

rozměry: 270 x 146 mm  
povrch: syntetická kůže  
skořepina: nylon  
polstrování: pěnový elastomer  
pera: Cr-Mo  
hmotnost: 420 g  
1 190 Kč

**Sedla Selle SMP jsou odpovědí na problémy způsobené nedostatečnou cirkulací krve v pánvi a genitální oblasti, například na časté problémy s prostatou a hemeroidy.**

Italská značka Selle SMP byla založena v roce 1947. Sedla SMP reflektují dlouhodobé studium pozic jezdce na sedle a funkční analýzy interakce různých částí těla se sedlem. Funkčnost sedel Selle SMP byla potvrzena několika vědeckými výzkumy, například vědeckou studií publikovanou v prestižním lékařském magazínu *The Journal of Sexual Medicine*.

Sedla Selle SMP nemají jen skvělou anatomickou funkci, ale též výjimečný vzhled. Právem získala v roce 2006 renomovanou mezinárodní cenu za design výrobku *iF Design Award*.

**Středový kanál sedla, 3 až 5 cm široký, zabírá tlak na genitálie, anus, prostatu, žíly a tepny v této citlivé oblasti. Tím umožňuje plynulu a zcela přirozenou cirkulaci krve.**

**V dolní části sedla je vyhloubení, které zabírá kontakt sedla s kostrčí jezdecké. Díky tomu i při velkých nárazech nehrozí bolestivé naražení kostrče.**

**Na sedle STRIKE je posed cyklisty rozložen mezi hýždě a dolní část pánve.**

**Přední část sedla, charakteristická originálním tvarem orlího zobáku, výrazně zmenšuje tlak na genitálie a poskytuje stabilní základnu při typickém šlápnutí ve sprintu.**

**Žádejte u svého prodejce Meridy nebo objednávejte na [www.sellesmp.cz](http://www.sellesmp.cz)**

# San Marco Phobos

**N**edávno testovaný model Zoncolan je v nabídce italské značky Selle San Marco zaměřen především na silniční cyklistiku. Oproti tomu tvoří neméně atypický typ Phobos, rovněž novinka pro letošní rok, má oslovit hlavně bikery. Jeho orientace na vyšší odolnost konstrukce a celkové větší míru komfortu je ve srovnání se zoncolanem jasně patrná.



Phobos sází na výrazný průhyb skeletu, který je nepřehlédnutelný při bočním pohledu. Středová část sedla, s níž je jezdec nejvíce v kontaktu a u které se po zatížení počítá s dalším částečným propružením, je tedy již standardně lehce prohnutá. Druhý charakteristický průhyb skeletu je podélný a nachází se v celé zadní části sedla. Trojice pomyslných vrcholů sedla je tedy orientována v oblasti uchycení ližin. Špička je zpočátku užší, ovšem středová část se náhle výrazněji rozšiřuje a svrchu zplášťuje. V kombinaci s dostatečnou vrstvou polstrování je proto tvar středové partie z hlediska komfortu teoreticky zcela optimální. Provedení celé zadní části sedla je však natolik atypické, že zde jakákoli teorie o pohodlí či nepohodlí nemá šanci a na otázku komfortu musí odpovídat až samotný test. Podélný, nepřilíš hluboký středový žlábek je totiž hodně široký a vrcholy polstrování jsou posazeny poměrně daleko od sebe. O něco vyšší bočnice sedla jsou však důkazem, že zde konstruktéři nehonili gramy na úkor pohodlí.

Potah sedla tvoří odolná syntetická kůže Lorica, kterou doplňují zpevněné bočnice. Titanové ližiny jsou uloženy do elastomerů, takže jejich spoj se skeletem je pružný, a tedy i lépe odolný vůči poškození. Netradičním prvkem je jakési protažení použitých elastomerů do úzkých „nárazníků“, které mají za úkol ještě zvýšit odolnost bočnic v případě pádu či při opření kola o hrubou omítku domu. Nadprůměrná je výška ližin, která zaručuje solidní pohlcování otřesů a zároveň dovoluje skeletu značné propružení.

Tvar skeletu sedla je sice lehce atypický, ovšem zcela odpovídá lidské anatomii. Podélný široký žlábek v zadní části sedla logicky nepřichází do kontaktu se sedací partií jezdce, což někteří výrobci dokonce řeší úplným rozdojvením skeletu. Nezvyklý je u sedla Phobos pouze o něco větší rozestup dvojice kontaktních panelů, mezi nimiž se relativně mělký žlábek nachází. Tento prvek je však tím, jenž možná rozdělí uživatele sedla na jeho

zastánce a odpůrce. Zatímco někteří testovací jezdci si nemožili tvar sedla vynachvátit, pro jiné byly kontaktní plochy skutečně nadměrně vzájemně vzdáleny, z čehož následně pramenil pocit horšího rozložení tlaku.

V případě hlavního průhybu skeletu, který je patrný při pohledu z boku, se testovací jezdci převážně shodli na dobrém pocitu ze sedla. Po zatížení skeletu jezdce ovšem dochází k určitému dalšímu průhybu, proto bychom model Phobos nedoporučovali nadměrně těžkým jedincům. Již základní tvar nabízí jezdci v podstatě jedinou správnou polohu pro šlapání. Sedlo si jezdce skutečně usadí do konkrétního místa a jediná změna pozice, kterou dovoluje, je přechod na špičku sedla při jízdě do extrémně prudkých výjezdů.

Vhodný tvar mají bočnice, které postrádají jakékoli nepříjemné hrany. Středová část nabízí díky svému plochému provedení maximum komfortu a zásluhou vhodné vrstvy polstrování i správné rozložení tlaku. Takže zatímco zadní partie sedla může někomu vyhovovat, nebo naopak nevyhovovat, jeho středová část je tvarově univerzální a nabízí dostatek prostoru pro stehna.

Naším testem prošla nejvyšší varianta sedla Phobos s titanovými ližinami, jejíž cena je 3020 korun a udávána hmotnost 220 gramů. Vedle bílé varianty je v nabídce i klasické černé provedení. My jsme otestovali ještě předprodukční verzi sedla, vážící 250 gramů. Je ale pravděpodobné, že se sériové modely dostanou na avizovaných 220 gramů. Další variantou typu Phobos je provedení Arrowhead Gelaround s výrazným středovým otvorem ve skeletu a s Cr-Mo ližinami. Cena tohoto modelu je 2420 korun. Ještě o tři stovky lacinější je základní typ Phobos Power.

(kad)

- + tvar středové části, nízká hmotnost, ližiny uchycené v elastomerech, ochrana boků, netradiční design
- méně „univerzální“ tvar zadní partie



RIDE WITH US!!!

TX 4



Trenažér s magnetickým brzdícím, možnost nastavení zátěže z řídtek, Alu rám, snadná montáž kola díky rychloupínacímu mechanismu. Elastomerový váleček pro optimální kontakt s pláštěm, který minimalizuje hluchost a opotřebení pláště.

Doporučená MOC 4.490,- Kč

TX 3



TX 1



Trenažér s magnetickým brzdícím, možnost nastavení zátěže z řídtek, ocelový rám, snadná montáž kola díky rychloupínacímu mechanismu.

Doporučená MOC 3.750,- Kč

Nejlevnější model trenažéru s mechanickým brzdícím.

Doporučená MOC 2.990,- Kč

www.CYKLOMAX.cz

Výhradní dodávce a distributor pro ČR, SR a Polsko: CykloMAX s.r.o. Elekštrický 306, 530 02 Pardubice, Tel.: 466 944 023, fax: 466 944 022, Email: info@cyklomax.cz



**Hawk Disc**  
Mountain Bike  
Gent-Line  
2008



**HAWK**  
jestřáb

MOUNTAIN BIKES GENT-LINE

**Kč 27.990,-**

**nyní sleva na 23.990,-**

**www.apache-bike.cz**

Rám **Alloy U6 Ultralight**  
Vidlice **Rock Shox Tora 318 Air 100 mm**  
Převodník **Shimano Deore LX**  
Řazení **Shimano Deore LX**  
Měníč **Shimano Deore XT**  
Přesmyk **Shimano Deore LX**  
Kazeta **Shimano HG 50 11-32/9**  
Řetěz **Shimano HG-53**  
Brzdy **Avid Single Digit 7**  
Přední náboj **Shimano Deore LX**

Zadní náboj **Shimano Deore LX**  
Ráfky **Mavic XM 317**  
Pneu **Michelin Country Mud 26x2,0**  
Pedály **Shimano PD M-520**  
Řídítka **Truvativ XR 31,8 mm**  
Představec **Truvativ XR 31,8 mm**  
Sedlovka **Truvativ XR 31,6 mm**  
Sedlo **Ritchey Comp Marathon**  
Velikost **16,5" / 19" / 21,5"**

**Apache Bicycles**  
Mountain Bikes Gent-Line 2008

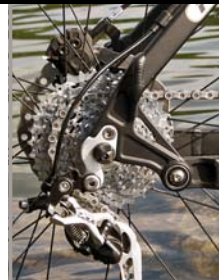


# HaiBike

## Hai Q FS SL

Strana 5

CYKLOSERVIS



ho kola, které jde do vzduchu bez větší námahy. Ovšem ani pro rychlejší jízdu ve stylu XC, případně zmiňovaný pohodově pojetý maraton, není výška řídek výraznější překážkou.

Hmotnost 13,4 kilogramu odpovídá celkové robustnosti kola, není to zkrátka žádný drobeček, zvlášť v testované největší velikosti. Přenos síly je díky nadprůměrné tuhosti rámu vynikající a testovaný bike doporučujeme i jezdcům s výraznější nadváhou. Některé konstrukční prvky rámu připomínají svým naddimenzováním spíš freeride. Ochota k akceleraci není nijak závratná, ne tak kvůli celkové váze, ale spíš díky hodně hrubému obutí. Pláště Schwalbe Nobby Nic v šířce 2,25" jsou síce držáky v hodně drsném terénu, nám by se ale k tomu kolo možná lépe hodilo něco trochu univerzálnějšího s lepší odvalovací schopností. Po většinu času bude tento bike totiž pravděpodobně sloužit pro klasické pohodovější XC se zdvihem nastaveným na 120/125 mm a pro tento účel mohou být pro někoho použité pláště zbytečně hrubé.



z nepochopitelných důvodů použil přesmykač typu Top Swing, jehož odolnost proti vzniku vůli v čepech je ve srovnání s klasickým modelem nižší. Brzdy Magura Louise potřebovaly nějaký čas na zajištění, pak ale nabídl solidní výkon. Pocitově ale páčky brzd nepatřily tvorově k nejjednodušším. Stejně tak vzhled brzdových třmenů by mohl být prapracovanější. Dobrou volbou jsou pro svou odolnost ráfky DT Swiss X 430, zapletené zeslabovanými dráty téhož výrobce. Naopak nás neoslbnily použité nášlapné pedály. Sice asi budou celkem lehké, ale jejich konstrukce s vyčnívajícím šroubkem pro předpětí pružin nevypadá zrovna pěkně. Otázkou je také odolnost konstrukce například při kontaktu s velkým kamenem. Vydařenější jsou gripy, které ačkoli nemají stahující objímky, drží na řídících jako přibité.

Cena modelu Hai Q FS SL 50 990 korun je vzhledem k použitému osazení velice příznivá.

**P**ředlouhý název testovaného kola německé značky HaiBike se asi hned tak někomu nevyje do paměti, jeho jízdní projev je však mnohem lépe zapamatovatelný. Tento bike, tedy přesněji haibike, je totiž robustním strojem pro náročný terén, kterému ovšem není cizí ani sportovníjší jízda ve stylu cross-country. Ačkoli jej výrobce prezentuje se zaměřením „Tour“, klidně bychom si s tímto kolem objeli i maraton, samozřejmě bez výraznějších ambicí na skvělé umístění. Síla tohoto stroje je v jeho univerzálnosti, ujedete na něm bez problémů větší dávku kilometrů, a přitom vám nabídne využití i v těžším terénu. **My bychom jej zařadili, a to nejen díky zadnímu zdvíhu 125 mm, na pomězi endura a cross-country. HaiBike Hai Q FS SL svou univerzálností do puntíku vystihuje termín „horské kolo“.**



zadní osy, čímž dává tušit určité tuhnutí zadní stavby při záběru. I zde jsou samozřejmě použita průmyslová ložiska. Dvojice frézovaných vahadel s eloxovanou povrchovou úpravou přenáší sílu na vzduchovou tlumič Fox RP2 se systémem ProPedal.

Zdvih zadního kola dosahuje hodnoty 125 milimetrů a v maximální symbióze se s ním snaží být rovněž vzduchová přední vidlice Fox 32 Talas se zdvihem regulovatelným mezi hodnotami 100, 120 a 140 milimetrů. Nastavení zdvíhu se přepíná páčkou na levé straně korbky, zatímco vpravo je klasický lockout a nastavení tlumení zpětného chodu.

### V terénu

Testovaný haibike nepatřil ke kolům, s nimiž se jezdec sžije hned od prvních metrů, musí se mu přijít na chuť a především vychytat vhodné nastavení zadního tlumiče a předního zdvíhu. Hodnota sto milimetrů je u přední vidlice spíš okrajovou záležitostí a jezdec ji využije pravděpodobně jen v prudších výjezdech, kde mu pomůže ke snížení předku kola. Navíc je bike s předkem nastaveným na nejmenší zdvih příliš „navozní“ s až nadměrnou chutí k zatáčení. **K zadnímu zdvíhu se mnohem lépe hodí dvě vyšší hodnoty u přední vidlice, tedy 120 a 140 milimetrů. Sto dvacítka kolo již výrazněji uklidní, ovšem stále je dostatečně točivé a schopné okamžitě reagovat na jezdcovy podněty. Nejvyšší možný zdvih přední vidlice jezdec využije hlavně v náročnějších sjezdech, kde si 140 milimetrů nejen bez problémů poradí s větší členitostí terénu, ale navíc nabídne i příjemnou rezervu před chodem na doraz.** Běžnému XC jezdcovi, jezdu je kolo určeno především, se budou zdát zdvihy téměř bezedné, a to bez dané v podobě výrazně vyšší hmotnosti či menší chuti ke sportovní jízdě. S vpředu nastavenými 140 milimetry je ale nutné počítat s o něco nižší obratností. Určitou nedotáčivost je pak nutné řešit výraznějším nakloněním do zatáčky a posunem jezdecké vzadu.

Testovaný haibike nepatří do kategorie vyzložených žehliček nerovnosti. Přední fox není nijak supercitlivý a to též platí i o systému zadního odpružení. Při záběru do pedálů dochází k určitému, i když nijak extra velkému tuhnutí zadní stavby, což má na svědomí poloha zadního čepu. Zatímco u klasických jednočepů se zdá být aktivovaný systém ProPedal univerzální zbraní proti pohupování při zachování dostatečné citlivosti, u tohoto kola to až tak neplatí. Provedení zadní čtyřčepové stavby s aktivovaným propedalem přináší už přílišnou netečnost vůči nerovnostem, při jízdě v terénu tak bude jezdec pravděpodobně preferovat zcela aktivní tlumič. My jsme přepínali páčku do polohy ProPedal vlastně jen při silnějších přesunech a při jízdě po nepřilís hrboletém povrchu. **V jakémkoli členitějším terénu nám přišlo mnohem vhodnější nechat tlumiči pinou aktivitu chodu, mírné pohupování přitom nebylo při pohodovější jízdě nijak rušivým faktorem.**

Posed je celkově pohodlný, na čemž mají zásluhu dostatečně široké, mírně zvednuté vlnovky, dále kratší přední rámový trojúhelník a doslova rozmazlující sedlo Fizik Aliante. Řídítka jsou dostatečně vysoko pro zvládnutí hodně strmých sjezdů a pro nadohzení přední-

### A osazení?

Použitým komponentům není co vytknout, téměř kompletní sada Deore XT je sázkou na jistotu. Výhodou jsou nejen supertuhé klíky z této sady, ale i náboje s dlouhou životností. Použití přehazovačky Shadow je vzhledem k celkovému ladění kola rozumné. Přestože je ale dost místa na sedlové trubce, výrobce

	robustnost a tuhost rámu, vyvážené odpružení, menší tendence k pohupování, cena		přesmykač Top Swing, pedály																
<b>Technická specifikace:</b>																			
Rám: Aluminium 6061 triple butted, FLS																			
Tlumič: Fox RP 2 ProPedal																			
Vidlice: Fox 32 Talas, 100/120/140 mm																			
Klíky: Shimano Deore XT 22/32/44, 175 mm																			
Přehazovačka: Shimano Deore XT Shadow																			
Přesmykač: Shimano Deore XT																			
Řazení: Shimano Deore XT Rapidfire																			
Brzdy: Magura Louise 180/160 mm																			
Náboje: Shimano Deore XT Disc																			
Ráfky: DT Swiss X 430 Disc																			
Pláště: Schwalbe Nobby Nic 2,25"																			
Kazeta: Shimano CS-M770 11-34 (9)																			
Řídítka: XLC Pro																			
Představec: XLC Pro																			
Sedlovka: XLC Pro																			
Sedlo: Fizik Aliante XM																			
Pedály: XLC nášlapné																			
Hmotnost: 13,4 kg (vel 520 mm)																			
Cena: 50 990 Kč																			
		<table border="1"> <tr> <td>Velikost</td> <td>520 mm</td> </tr> <tr> <td>a Úhel hlavy</td> <td>69°</td> </tr> <tr> <td>b Úhel sedlové trubky</td> <td>72°</td> </tr> <tr> <td>c Horní trubka vodorovně</td> <td>605 mm</td> </tr> <tr> <td>D Délka sedlové trubky</td> <td>520 mm</td> </tr> <tr> <td>E Délka zadní stavby</td> <td>432 mm</td> </tr> <tr> <td>F Rozvor</td> <td>1123 mm</td> </tr> <tr> <td>G Hlavová trubka</td> <td>150 mm</td> </tr> </table>		Velikost	520 mm	a Úhel hlavy	69°	b Úhel sedlové trubky	72°	c Horní trubka vodorovně	605 mm	D Délka sedlové trubky	520 mm	E Délka zadní stavby	432 mm	F Rozvor	1123 mm	G Hlavová trubka	150 mm
Velikost	520 mm																		
a Úhel hlavy	69°																		
b Úhel sedlové trubky	72°																		
c Horní trubka vodorovně	605 mm																		
D Délka sedlové trubky	520 mm																		
E Délka zadní stavby	432 mm																		
F Rozvor	1123 mm																		
G Hlavová trubka	150 mm																		

www.itek-bikes.cz

TREK

POZNEJ SÍLU ZAŽITKU

TREK

## ŠTĚRBA

www.sterba-kola.cz

# První modely 2009 již skladem!

**AUTHOR**

**MERIDA**

**GT BICYCLES**

**cannondale**

Přijďte se podívat!

Sezimova 10, Praha 4, tel.: 241 741 091, 241 741 961, e-mail: info@sterba-kola.cz

# Legenda přezbrojuje

Všichni zarytí příznivci červeno-bílých javorových listů sice mohou skuhrat, že Rocky Mountain vymýšlí nové designy kol, ale jedno se znače upřít nedá – zcela nové rámy Vertex a Altitude opět patří ke špičce na trhu.

**A**čkoliv se značka připojila ke karbonové horečce o dost později, přináší zcela neotřelé designové prvky, kterými Rocky Mountain opět posunuje horskou cyklistiku kupředu. Nám se podařilo si o nových kolech povídat přímo s jejich konstruktérem Jamie Staffordem, takže následující představení vychází z jeho úst.

## Vertex Carbon

„Původní duralový pevný rám Vertex zůstává zachován, takže milovníci starých dobrých rockymountainů mohou stále sáhnout po své oblíbené legendě. Pro jezdce vyžadující nejnovější technologie je však připraven zcela nový karbonový rám.“

Při vývoji jsme se zaměřili na každou oblast rámu samostatně s cílem ji vyrobit na maximální možné úrovni při využití nejnovějších vědeckých poznatků. S využitím poznatků počítačové analýzy jsme v každé části uspořádali směr a splétání karbonových vláken tak, abychom získali nejvyšší možnou pevnost a tuhost a zároveň dopřáli jezdci vyšší stupeň pohodlí, než je tomu možné u duralu.

V nabídce budou dva rámy, modelové řady 50 a 70 budou využívat levnější



verzi s vláknem C12, zatímco týmový stroj bude postaven na rámu s více než 20% obsahem vláken vysokého modulu pevnosti C13. Většina konkurenčních rámu jich používá pouze 5-20%. Oba rámy tak poskytnou vysokou tuhost a pevnost, ovšem týmový rám bude s 1150 až 1200 gramy podle velikosti o 100 až 150 gramů lehčí, než sériový rám řad 50 a 70. V nabídce budou čtyři velikosti S, M, L a XL, ale geometrie jsou lehece upraveny. Race Tuned Compact geometrie je určena hlavně pro závodníky, takže všechny osvědčené délky trubek a úhly zůstaly zachovány, ale zkrátili jsme sedlovou trubku o 30mm, takže jezdec získá víc prostoru nad rámem. Tímto se také zvýší mohutnost celé-

ho bloku u spoje se sedlovou trubkou a horními vzpěrami. Oba rámové trojúhelníky jsou mnohem kompaktnější, než u duralového rámu, což opět vyústí v mnohem vyšší tuhost celku.

Největší pozornost jsme věnovali nej-



zatíženějšímu bodu rámu – středové partii. Díky tomu, že Shimano přišlo s přeskáčkem na naváři, mohli jsme si dovolit nenechat se svazovat průměrem sedlové trubky 31,8mm, což byl průměr největší objímky přesmykačů. Rám je vyroben jako monokok a tak jsme mohli spodní část sedlové trubky rozšířit do mnohem většího rozměru, čímž se výrazně zvýšila celková tuhost středové partie. Novinkou je také samostatný zpevňující můstek za středovým složením, který využije řetězové vzpěry a zároveň se tak ušetří část materiálu.“

## Altitude

„Zcela novým strojem v nabídce značky je Altitude pro all mountain, jenž disponuje zdvihem 140mm. Navazuje



na původní ETSX s vysoko posazenými rameny odpružení, a které bezchybně dokázalo oddělit vliv tahu řetězu na pružení od rázů terénu. U Altitude jsme však spodní rameno z ETSX přesunuli níž, takže systém zůstává zachován, pouze ze spodního ramene se stávají řetězové vzpěry. Ačkoliv tedy zadní stavba vypadá jako klasický čtyřčep typu Horst link, ve skutečnosti se poloha druhého čepu nachází v prodloužení původního ramene a vychází z trajektorie pohybu patentovaného a hlavně osvědčeného systému ETSX. Nový systém jsme pojmenovali Smooth Link a jeho přínosem bude oproti ETSX vyšší boční tuhost při zachování kladných vlastností.

Jedná se tedy o systém s virtuálním čepem, jehož poloha je paralelní s přímkou tahu řetězu. To přináší vysokou aktivitu pružení v terénu a přitom eliminaci propracování vlivem šlapání.

Zcela nově jsme však pojalí geometrii stroje, ta je mnohem vzpřímenější, než na co byli jezdci doposud zvyklí. Sedlový úhel je vzpřímen na netradičních 76°, přičemž nejprudší úhel konkurence je na 74,5°. Smyslem je eliminovat sklopení úhlu sedlové trubky u celoodpruženého kola, které se pod jezdce vlivem zanoření tlumiče o 15-25% jeho zdvihů zakloní dozadu. Tím se dosáhne v běžném jízdním režimu zaklonění pouze na 74-73°, což jezdci usnadní hlavně jízdu do kopce. Mnohem lépe by se mu mělo šlapat, neboť nebude mít potřebu se přesunovat na špičku sedla a bude v mnohem přirozenější pozici. Ve sjezdu je pak výhodou to, že v sedle je tato pozice mnohem pohodlnější a kolo je lépe ovladatelné, navíc přesunutí těla za sedlo je také snazší.

► Pokračování na str. 7



GT Avalanche – Lepší než čekáte!

Na světě není mnoho kol, která vaši jízdu promění v dokonalejší počitek. GT Avalanche to zvládne. Patentovaná technologie Triple Triangle™ zaručuje vynikající boční tuhost a zároveň jízdní komfort. Spolu s univerzální geometrií jsou kola modelové řady GT Avalanche přesně taková, jaká v dané situaci potřebujete. Na kole se svezete, ale na Avalanche zažijete radost s jízdy!

**GT BICYCLES**  
BIKECENTRUM.CZ

Avalanche Expert 12,60 KG / 25,999 Kč

Název rukavic **Endura** sice směřuje k jejich použití pro tvrdší ježdění v terénu, ovšem stejně tak dobře je lze použít i pro běžné XC či maraton.

Základem rukavic je propracovaná dlaněová část z syntetické kůže Clarino. V místě pod ohybem prstů nechybí prošití a slabé gelové polštářky. Gelem se nešetřilo ani v místě těsně pod kloubem palce. Nejvýraznějším prvkem je však speciální pryžový polštářek umístěný na vnější straně dlaně. Tam, kam ostatní výrobci vsívají gelový polštářek přímo do materiálu dlaně, je v tomto případě tlumící gumový polštářek s mířkovanou strukturou, překrytý pouze odolnou síťovinou. I přes počáteční obavy nedošlo ani po celosezonním používání k poškození této síťoviny, takže materiál je velmi odolný. Navíc umístění tohoto prvku je velmi vhodné zvoleno, takže při delší jízdě nedochází k nepřijemnému mrvančení nebo křečím v dlaních. Tlumící schopnost materiálu je velmi vysoká. Na dlaněové části nechybí silikonový potisk na špičkách prstů nebo vřítka mezi palcem a ukazováčkem.

Hřbetní část je z materiálu Spandex, který je poměrně silný, takže nabízí cel-

# Rav-X Endura

kem solidní odolnost, ovšem daní za to je horší ventilace. Tu časově zachraňují vsítě panely ze síťoviny, která je použita i na boky prstů. Na palci je dostatečně velký díl froté, což naznačuje, že rukavice nejsou určeny jezdcům v integrovaných přilbách, ale právě naopak. Stahování na zápěstí řeší krátký pásek se suchým zipem, který je situován na spodní straně, takže celistvost hřbetní partie není ničím rušena. Masivní olemování zápěstí se po nasazení rukavic nepatrně shrnuje, ale po narovnání drží a nijak netlačí.

Střih rukavic je spíše delší a uší, takže jezdcí dlouhých prstů nebudou mít rozhodně problém. Usazení je perfektní a rukavice přesně kopíruje pozici ležce ohnuté ruky na brzdových pákách, takže materiál se nikde nekrabátí, ani neshrnuje. Odvětrání je na střední úrovni. Hřbetní strana nabízí sílu materiálu vyšší ochranu před chladem, ale nejedná se o vyloučené teplé rukavice, které by nebylo možné vozit v létě. Výrazným plusem je



již zmíněná gumová tlumící vložka na dlaně, která dělá z rukavic velmi pohodlný kousek.

Dodávané velikosti jsou S-XXL a barevné kombinace červeně-bílo- a modro-černá. Cena 599 korun je pak vzhledem k provedení, střihu a komfortnímu úcho- pu více než příznivá.

(už)

- + provedení dlaně, střih, cena
- nenalezli jsme

# PAVLAČ

Pátým jezdcem historie, který dokázal vyhrát všechny tři největší etapáky světa, je Španěl Alberto Contador. Tento pětadvacetiletý jezdec k loňskému triumfu na Tour de France letos přidal vítězství na Giro d'Italia a rovněž doma na Vuelta a España, kde startoval poprvé.

„Zvykat si musíme od mala“, tak s tímto názvem nám fotografií svého měsíčního mimina zaslal Ondřej Klecán. Po absolvování silničního Krále Šumavy pryč putovalo startovní číslo z Ondrova dresu přímo k malému



Mišovi. Ten se s ním zatím jistě vydá alespoň na závod kočárků, když na kole to ještě neumí. Mimino z cyklistovy rodiny to ale asi nebude mít úplně jednoduché. Táta by mu hned po narození nejdříve koupil helmičku a malé kolo a mezi Mišova první naučená slova jistě bude patřit „kojo“ či „šimaňo“. Zvykat si opravdu musíme od mala...

Marosana, tradiční zakončení sjezdové sezóny ve Velké Úpě na sjezdovce Portášky, proběhne letos již podsedatě ve dnech 17.-19. října. Pro velký zájem bude navíc sjezdový závod 4Down a akce navíc poběží již od pátku, kde po tréninku bude následovat koncert několika kapel. V sobotu proběhne kvalifikace a další koncert, aby vše vyvrcholilo nedělním finále. Vzhledem k uplynulým dvěma ročníkům v této lokalitě je jasné, že jestli někoho nezničí trať, tak večerní party zcela určitě.

Americká značka Tomac, jejíž kolo Carbide XC jsme exkluzivně testovali v čísle 13, právě jedná o dovozu do České republiky. Pokud vše dobře dopadne, budou kola k vidění již na brněnském veletrhu Sportlife, jenž se koná 6.-9. listopadu.

Takovouhle špulku s téměř nekonečným řetězem by chtěl mít ve své dílně nejen opravář kol. My jsme tuto špulku vytvořili v továrně KTM. Samozřejmě se jedná o řetěz určeny



převážně pro jednodušší cestovní kola, dražší řetězy jsou výrobci dodávány v klasických krácených baleních s nýtovacími čepy. Špulka nás nadchla, na rozdíl od toaletního papíru ale nebyl řetěz trhací...

„Za dopoledne to chci mít skrávně a pak si jet zalít do skal.“ Tak tohle jsme zaslechli v předvečer Specialized Rallye Stedy u jednoho ze stánků s občerstvením z ust závodníka, který měl druhej den absolvovat trať poprvé v životě. Naštěstí pro něho se dnes už používají mnohem větší šířky, tak udělá klasické vřátovky pro XC. Díky oversize průměru jsou řídítka výrazně tuhá, ovšem nikoli extrémně tvrdá, takže nepatrně schopnost absorpce jim stále zůstává. Během testování dostaly oba komponenty počítat kromě skoků a výrazného zatížení při dopadech i dlouhý stoupání, v nichž byl kladen důraz hlavně na tuhost v křutu. Stejně tak delší vřátovky prověřily celkovou ergonomii zavazňů řídítka. A i přes střední cenovou hladinu si oba díly vedly velmi dobře.

Kombinace XC představec a DH řídítka tedy v tomto případě nebyla biku nijak na škodu. Kdo by prahl po nižší hmotnosti, musel by zvolit dražší provedení. Cena 399 korun za představec a 545 korun za řídítka je v tomto případě vzhledem k odolnosti a provedení obou komponentů velmi solidní.

(už)

- + Představec: cena, výběr délek, hmotnost
- + Řídítka: tvar, odolnost
- Představec: nenalezli jsme
- Řídítka: hmotnost

# Speciální návleky

Z široké kolekce cyklistického textilu značky Specialized jsme do testu vybrali doplňky pro začátek podzimu, konkrétně pro teplý začátek podzimu. Návleky na ruce **Specialized Arm Warmer** a samostatné nohavice **Leg Warmer** disponují střední mírou zateplení, takže budou ideální pro teploty přibližně kolem patnácti stupňů.

V případě nohavic je jejich zateplení do-



- + dostatečná délka, funkční protiskluzové lemy
- cena

statečně i při teplotách o pět stupňů nižších. Materiál Superroubaix v provedení pro značku Specialized nabízí optimální míru zateplení a výbornou elasticitu. Jednoduchý střih s klasickými švy využívá v nohavicích zahnutí v místě kolene, takže se při ohybu nohy materiál vzadu zbytečně nekrabátí. Nohavice jsou vybaveny zipy pro snazší oblékání. V obou případech, tedy u rukávů i nohavic, je použito totožné horní protiskluzové zakončení. To je vyřešeno širokou plochou gumou s logy výrobce, z jejíž vnitřní strany se nachází vetkané gumičky. Vzhledem k celkovému provedení a ceně by se sice daly očekávat silikonové protiskluzové proužky, zde použité řešení je ale maximálně funkční. Šířka střihu je v obou případech spíš užší, tedy vhodná pro sportovnější postavu. Dostatečně dimenzovaná je i obou návleků délka, která společně s funkčním protiskluzovým lemem zajistí optimální usazení na těle a především jeho odpovídající ochranu před chladem.

Návleky na ruce Specialized Arm Warmer stojí 699 korun, nohavice Leg Warmer jsou o rovně tři stovky dražší.

(kad)

# Author Booster

Miniaturní hustliky sice vždy znamenají určitý kompromis po stránce výkonu, jejich výborná skladnost je ale nezpochybnitelným argumentem pro pořízení právě takového modelu. Při uchycení na rám pod košík mini-hustlika nijak nehyzdí kolo a lze ji klidně převážet i v kapse dresu.

A přesně



řetěz je

řetěz je i model Author Booster, jehož délka činí pouhých 205 milimetrů. I přes celkem bytelnou konstrukci a použití dvojitého pístu o něm v kapse skoro nebudete vědět, hmotnost 116 gramů je téměř zanedbatelná.

Z duralu je vyroben nejmenší plášť, ale z tétohož materiálu jsou i oba písty. Rukojeť a hlavice jsou z odolného plastu. Uchycení těla do hlavice je provedeno šroubovaným spojem, který zajistí pevné spojení a dokonalou těsnost. Koncovka je otočná, takže ji lze jednoduše přizpůsobit pro galskovy či autoventilek. U takto malých hustliček je nadstandardní aretační páčka, která stahuje těsnění kolem ventilku. Výkon je zcela dostačující, pouze je díky

je gumová krytka koncovky, která zamezí vniknutí mokra či prachu k pístu.

Cena hustličky Author Booster je od 299 korun.

(kad)

- + skladnost, odolnost konstrukce, dostatečný výkon
- uchycení rukojeti v držáku

# Kokpit Acor



Doladit si posed na biku výměnou představec a řídítka, to může mít na jeho ovládání výrazný vliv. Přesně tak tomu bylo v případě testu řídítka a představec značky Acor.

Zvolili jsme kovaný představec **Acor ASM-2703** obvyklé délky 100 mm s úhlem ±7° a průměrem pro řídítka 31,8 mm. Zvolený typ je tedy, co do délky a zvednutí, standardem. Materiálem představec je dural řady 6061 v matné černé barvě, objímky na vidlici jsou rozdělené výrazným vykrojením, objímky řídítka je potom dvoudílné. Obojí pro snížení hmotnosti, která je 143 g. Objímky se stahují imbusy č. 4, kvůli menší masě materiálu je maximální moment dotážení 8 Nm. I přes výrazně odebrání materiálu však představec během testu neprokázal nižší tuhost v křutu, nebo snad poškození materiálu. A to jsme jej skombinovali s řídítky **Acor Downhill AHB-2402**, jejichž šířka 680 mm byla pro představec účtyhodnou pákou.

Díky použití těchto širokých vřátovek, které i přes logo Downhill mají díky proměnlivě tloušťce stěny 3,1-2 mm celkem přijatelnou hmotnost 345 g, došlo k naklopení posedu nepatrně vpřed. Středově prohrnuté řídítka sice zvedne jezdcova ramena trochu výš, ovšem šířka nutí naopak ruce rozlohnout více od sebe, takže se vše vykompenzuje. Řídítka mají zahnutí i tvar velmi dobře padnoucí do

rukou, takže úchop je i po delší době poměrně pohodlný. Navíc jejich šíře přidá jezdcovi na jistotě v ovládání kola. Komu šířka vadí, může konce zkrátit, což mu ulehčí označené míry na obou koncích řídítka. Z řídítka pro sjezd, kde se dnes už používají mnohem větší šířky, tak udělá klasické vřátovky pro XC. Díky oversize průměru jsou řídítka výrazně tuhá, ovšem nikoli extrémně tvrdá, takže nepatrně schopnost absorpce jim stále zůstává. Během testování dostaly oba komponenty počítat kromě skoků a výrazného zatížení při dopadech i dlouhý stoupání, v nichž byl kladen důraz hlavně na tuhost v křutu. Stejně tak delší vřátovky prověřily celkovou ergonomii zavazňů řídítka. A i přes střední cenovou hladinu si oba díly vedly velmi dobře.

Kombinace XC představec a DH řídítka tedy v tomto případě nebyla biku nijak na škodu. Kdo by prahl po nižší hmotnosti, musel by zvolit dražší provedení. Cena 399 korun za představec a 545 korun za řídítka je v tomto případě vzhledem k odolnosti a provedení obou komponentů velmi solidní.

(už)

- + Představec: cena, výběr délek, hmotnost
- + Řídítka: tvar, odolnost
- Představec: nenalezli jsme
- Řídítka: hmotnost

# Legenda přezbrojuje

→ Dokončení ze str. 6

Geometrie je stavěna tak, aby těžší tě bylo co nejméně pro zachování ideální ovladatelnosti stroje, navíc prohrnuté horní rámové trubky přináší dostatek místa nad kolem.

Rám je opět vyroben jako monokoc z karbonu s vysokým podílem nejpevnějších vláken. Spodní rámová trubka je výrazně zprohýbaná pro snadné upevnění košíku s láhví i v případě použití tlumiče s vyrovnávací nádrčkou. Tvar spodní části trubky je navíc prořezávaný do šip, aby se kamínky letící od předního kola odrazily pryč a nenarušily strukturu karbonu.

Z karbonu je vyrobeno i vahadlo prepřákování a dokonce i horní vzpěry s patkami, z duralu jsou pouze řetězové vzpěry a vnitřní část středového pouzdra se závitem.

Nechybí vnitřkem trubek vedené bowdeny, které zjemňují vzezení kola. Zajímavostí je provedení nychloupínáku u sedlovky, jenž stahuje přímo obě části sedlové trubky a objímka tedy chybí. Uvnitř je však mosazná vložka, aby nedošlo k poškození rámu přílišnou silou utažení upínáku.

Rámy Altitude budou kromě karbonového provedení vyrobeny i z duralu.

Po důkladném výkladu si nemůžeme odpustit otázku, zda jste zkoumali chování konkurenčních rámy.

Jistě povědomí o rámech ostatních značek máme, ale hlavně jsme se zaměřili na to, aby naše rámy zachovávaly odkaz předchozích generací značky Rocky Mountain. Pevně věříme, že naši fanoušci najdou i u nových rámy přesně to, co u značek s logem Rocky Mountain hledají.

(mig)

**CYKLOSERVIS – cyklistický čtrnáctideník** • Vydává PhDr. Miloš Kubánek, adresa redakce: Žirovnice 2389, 106 00 Praha 10, kancelář: tel./fax: 272 656 173, e-mail: cyklo@volny.cz, mobil: 602 314 424 (9-15 h ve všední dny) • Šéfredaktor: PhDr. Miloš Kubánek • Ředitel redakce: Miloš Kašpar • Redaktoři: Jan Kadečka, Dušan Miláček, Jiří Uzdil • Grafika: Soňa Zertová • Zlom: Typostudio Pavel Amler • Spolupracovníci: Lukáš Staněk, Jaroslav Ševčík (webmaster) • Distribuce: obchody s velomateriálem, sportovní prodejny, soukromí distributoři, na Slovensku L.K.Permanent, poštových přičinok 4, 834 14 Bratislava, tel./f: 0752 53 719-12 • Registrováno MK ČR • Evidenční číslo MK ČR 6596 • ISSN 1210-700x • Za obsah, kvalitu a pravdivost inzerátů ručí inzerent. • Podávání novinových zásilek povoleno Českou poštou, s.p. OzSČE Ústí nad Labem, 27. 2. 1998, j.zn. P-938/98.

Největším nešvarem na domácích závodech je to, že většina hobáků sice umí dupat do pedálů, ale nemá valnou jezdeckou techniku. O tom se přesvědčujeme dnes a denně na různých závodech cross-country a hlavně maratonech. Ale olympijský okruh ukázal, že technika je sakra důležitá, neboť směr světového mtb se ubírá stálým ztěžováním tratí.

**N**a to dojelo i jedno z našich železů v ohni – Tereza Huřková, která na tom všeobecně není technicky nijak špatně, ale pekingský okruh jí v jednom náročném sjezdu po kolizi s pomalejší závodnicí katapultoval přes řídítka. Kdoví, jak by se její jízda vyvíjela, kdyby měla na kole teleskopickou sedlovku s možností zasunutí. Ačkoliv by tím narostla váha kola přibližně o sto až dvě stě gramů, přínos v možnosti přesunout tělo dále za sedlo a hlavně nemít pod břichem překážející sedlo, je nezpochybnitelný.

**Hite Rite**

Své o tom věděli už pionýři horské cyklistiky, kteří si se zasouváním sedlovek poradili po svém pomocí speciální pružiny Hite Rite. Ta po uvolnění rychloupínáku na sedlové trubce umožnila o určitý kus zasunout sedlovku do rámu a přitom si nerozhodit nastavení směru sedla. Pružina se tímto způsobem stlačila, takže pro výjezd pak stačilo odlehčit sedlo a opět uvolnit rychloupínák. Sedlovka tlačená pružinou sama vyjela do původní výšky a bylo. Je velmi zvláštní, že tak jednoduchý a účinný systém upadl v zapomnění, snad za to mohl sveržádný vzhled pružiny, která vyčnívala za rámem, a nutnost otvírat a zavírat rychloupínák. Hite Rite však neupadl v úplné zapomnění, historicky první mistr světa ve sjezdu Greg Herbold jej má, jak jsme se sami přesvědčili, na svém Turneru i dnes.

**Gravity Dropper a spol.**

Přesto, že Hite Rite z kol zmizel, pravověrní bikeri hledali jinou možnost, jak před sjezdem co nejefektivněji snížit polohu sedla, aby nepřekáželo. U jednoho z prvních řešení, které představil mimo jiné americký Titec, byla sedlovka rozdělena na dvě části, kdy se širší spodní část sedlovek o délce zhruba 200 mm (klasická sedlovka měří 350 či 400 mm) upevnila do rámu a na jejím vrchu byl samostatný rychloupínák. Do spodní části po uvolnění rychloupínáku zajišťovala vnitřní část sedlovek, která nesla i zámek sedla.

Manipulace s takovýmto systémem však logicky nebyla zrovna ideální, sedlo se při změně výšky často protáčelo a bylo jasné, že je třeba to vyřešit jinak.

Logickým se tedy jevílo zasouvání provedení, používané u odpružených sedlovek, pouze bylo třeba vyřešit možnost zablokování vnitřní části v nižší poloze. Jednou z prvních sedlovek, které se celosvětově prosadily, byl americký Gravity Dropper (informovali jsme o něm). Sedlovka má dvě verze s páčkou buď přímo pod sedlem, nebo dražší

# Hlavní je zasunout



snesitelných 530 gramů, jsme chválili i fakt, že sedlo je možné zastavit v jakékoli výšce mezi 0 a 75 mm. Největší hodnotu zasunutí jsme totiž využívali pouze v nejprudších sjezdech, kolikrát stačí i zasunutí o 3-4 cm. Pouze jsme postrádali sedlovku průměru 27,2 mm,

kterou však Crank Brothers připravil pro příští sezónu.

**Asiaté nikdy nespi**

Klady použití teleskopické sedlovky jsou nezpochybnitelné a nemá tedy divu, že si jich všimli i asijsí výrobci. Jedním



Hite Rite

řešení s dálkovým ovládním na řídítkách. Pouhým stisknutím páčky sedlovka umožní vahou jezdecke zasunout vnitřní část podle modelu buď o 75, nebo o 100 mm. V nižší úvratí sedlo zůstane až do doby, než páčku opět stiskneme. V tu chvíli vnitřní pružina vysune sedlo opět vzhůru. Nevýhodou Gravity dropperu však byla občasná nechtě se vrátit do původní polohy a také to, že nebylo možné sedlo blokovat v jiné poloze mezi oběma krajními.

Přesto se velmi rychle rozšířil a jeho celosvětového rozmachu si nemohli nevšimnout i další značky. Americký Maverick tak představil mnohem elegantnější verzi SpeedBall, kterou později převzala firma Crank Brothers (test sedlovek Joplín jsme uveřejnili v čísle 10 letošního roku). Uvnitř najdeme vzduchovou komoru s přepouštěcím ventilem, plynuly chod pak zajišťuje olejové mazání těsnění.

V testu sedlovek, která v průměru 30,9 mm váží při délce 382 mm celkem



Kind Shock i950-R

Specialized Command Post

Specialized Command Post

z prvních je Kind Shock, známý hlavně produkcí tlumičů. Jejich model KS i950-R s dálkovým ovládním na řídítka dokonce na letošním Eurobiku dostal ocenění za přínos pro cyklistiku. Tento model pracuje opět na bázi vzduchové pružiny s olejovým tlumením. V nabídce jsou průměry 30,9 mm a 31,6 mm o délkách 380 mm se 75mm zasunem a 400 mm, jenž umožňují dokonce 125 mm zasunutí.

Sedlovka vypadá velmi podobně jako Crank Brothers Joplín, ale její zámek není tak elegantně zpracován, jako u CB. Velkým rozdílem je však to, že KS i950 postrádá zhruba 10mm stranovou vůli, kterou má Joplín. Sedlo se v případě sedlovek CB při uchopení rukou lehce pohybuje do stran, což však za jízdy jezdecke nijak neomezuje, ale je to trochu nezvyklý pocit.

Určité se vyplatí sáhnout po verzi s dálkovým ovladačem, neboť na řídítkách nijak extra nepřekáží a hledat pod sedlem páčku ovládní může být při vjetí do nečekaného sjezdu nepohodlné až nebezpečné.

**Specialized do toho jde také**

Rok 2009 je zřejmě přelomovým v rozšíření teleskopických sedlovek, neboť mimo jiné značky jsme sedlovku Joplín viděli nejen na celoodpruženém kole A-rh domácí značky Author, ale vlastní model Command Post pak představil i Specialized. Ten jim bude osazovat kola Enduro Pro a S-Works a zřejmě se dostane i do samostatného prodeje. Zdvih 100 mm bude možné nastavit do tří poloh. Poloha Power je nejvyšší roztažení pro šlapání do kopce a po rovině, Cruiser je zásun o 35 mm, což je vhodné pro enduro jízdu rozbízným terénem a Descender, tedy sjezdař, s plným zásunem 100 mm.

Sedlovka Command Post pracuje na bázi vzduchu s nízkým tlakem 25 psi, jenž nabízí středně rychlý návrat do nejvyšší polohy Power. Jezdec si pak sám může rychlost návratu doladit úpravou tlaku na 20 či 30 psi. Průměr sedlovky bude k dispozici pouze 30,9 mm, ale zato váha bude velmi slušných 430 gramů, takže oproti běžné sedlovce kolo zatíží zhruba o 200 gramů.

Jak je vidět, jezdcí mají opět o čem přemýšlet a výrobci zase o nového chřít. Ačkoliv ceny sedlovek jsou zatím dost vysoké (třeba CB Joplín stojí přes šest tisíc), časem se jistě i tento komponent zlevní. Váhový rozdíl totiž vyrovná obrovský přínos sedlovek.

(mig)



Vysunutě sedlo ve sjezdu překáží při manévrování s kolem, nepohodlný může být i návrat zpět před sedlo

Teleskopická sedlovka po stisknutí páčky zajede a sníží tak sedlo. Ovládní kola je pak mnohem bezpečnější

**Rogelli SPORTSWEAR 2009**

**ARIZONA**

Skládací cyklistická větrovka s integrovanou kapsou pro sbalení.

Cena: Kč 919,-  
Velikost: XS-3XXL

- celopropínací cyklistická větrovka se spodním podložním zipu
- mikrovlnko ze 100% Nylonu - funkční, prodyšný materiál
- reflexní prvky vpředu, vzadu i na rukávech
- svislé reflexní pásy podél předního zipu
- důmyslné krytí zipu u krku
- límeček z vnitřní strany jemně zateplen velice jemným fleecem
- všitá vnitřní kapsa na zadním dílu pro složení větrovky do rozměrů 13x9 cm
- velmi lehká (220 gramů), skládací a praktická větrovka, vodě odolná
- prodloužený zadní díl
- rukávy a boky zakončené do gumy
- nestárnoucí nadčasový design
- modrá, červená a žlutá barva

www.rogelli.cz  
www.rogelli.sk

Rogelli CZ, Nádražní 83, 549 57 Teplice n/Met.,  
Tel.: +420 773 535 836, e-mail: info@rogelli.cz

**CHIBA** PRESTIŽNÍ CYKLISTICKÉ RUKAVICE  
MODELY V PROFESIONÁLNÍ KVALITĚ  
NEJOSÁHLEJŠÍ NABÍDKA RUKAVIC NA TRHU

**WINDSHIELD -5°C – +10°C**

Univerzální zimní membránová rukavice pro outdoor

Základní zimní model od značky CHIBA vyvinutý speciálně pro trh ČR a SK. Membrána WindProtect-Softshell. Vyšvané logo chiba, reflexní línie na hřbetu ruky.

Univerzální zimní outdoorový model. Kvalitou zpracování - stíh, konstrukce, detaily hledá jen těžko konkurenci ve své cenové třídě!

Propracovaný model s velmi dobrým stíhem, který skvěle padne na ruku a přesvědčí Vás o kvalitách značky CHIBA.

Cena: Kč 649,-  
Velikost: XS-2XL

- Materiály-dlaň: Rubbertec, Vitech, změkčující polstrování
- Materiály-hřbet: Froté, Windprotect, Windprotect Softshell
- Použití: turistika, univerzální, univerzální cyklistické
- Technologie: Puller, Pulswarmer, Safety Reflex, Waschbar, Windprotect

WWW.RUKAVICE-CHIBA.CZ

CHIBA Rogelli CZ, Nádražní 83, 549 57 Teplice n/Met., Tel.: +420 773 535 836, e-mail: info@rukavice-chiba.cz



Americká značka Fox sice nepřipravila pro devítkovou sezónu žádné zcela nové modely vidlic či tlumičů, převratné novinky a vylepšení v její nabídce ale najdeme i příští rok.

#### Patnáctka pro všechny

Asi tou nejdůležitější změnou, kterou můžeme nazvat revoluční, je nahrazení předního rychloupínáku pevnou osou průměru 15 mm. O její existenci jsme již informovali, takže pouze ve zkratce připomeneme, že i při zachování totožné hmotnosti se podaří výrazně navýšit torzní i boční tuhost spojení předního kola a vidlice. Po krátkém otestování je zhruba čtvrtinový nárůst pevnosti znát, hlavně ve vedení předního kola.

#### Dálkové ovládání

Fox letos také připravil nový dálkový ovladač lockoutu pro XC vidlice, který bude k dispozici pro modely F80, F100 a F120. Ani majitelé starších modelů nepřijdou zkrátka, neboť bude možné si dokoupit dálkový ovladač i samostatně, pouze je nevýhodou, že bude nutné k němu pořídit novou patronu, což nebude nejméně záležitost.

#### Dvaatřicítka na dítě

XC vidlice řady 32 dostanou nové odlehčené sloupky, které by však měly přinášet totožnou pevnost a odolnost, jako dosavad-

# FOX 2009



ní provedení. Model 32 se zdvihem 140 mm navíc bude disponovat lehčími kluzáky a nabídku vidlic pro 29palcová kola rozšíří model se 120 mm zdvihem. Enduro-free-ride vidlice 36 budou také lehčí díky odlehčené korunce a sloupku, sjezdové vidlice 40 dostanou místo horní korunky přímý montážní bod direct mount, jenž celek opět o něco odlehčí.

#### Talas

Celkem nepochopitelná se nám však jevila úprava

ovladače změny zdvihu Talas. Doposud jsme na tomto místě vidali modrou, celkem dobře nahmatatelnou páčku, ovšem pro příští sezónu se z páčky stal otočný ovladač s křížovým žebrováním. To by až tak nevadilo, kdyby ale hrany

na těle CNC frézovaného ovladače nebyly tak ostré a kdyby aspoň s kolečkem šlo lehce otáčet. Za tohle řešení vážně nemůžeme konstruktéry Foxu pochválit. To, že se tímto způsobem ovládá odskok, se dá ještě odpustit, neboť rychlost odskoku se ladi jen velmi zřídka, ale se změnou zdvihu si přeče jezdec hraje během vyjížďky nespočetněkrát!

#### Tlumiče

Kromě nového temnějšího designu tlumiče DHX dostaly mnohem delší páčku ovládání systému ProPedal, která se navíc již neotáčí o 180°, ale pouze o stupňů devadesát. To je skvělý tah, čím je páčka delší, tím lépe se namatá i ovládá, takže za tento počín chválíme. Také ventilek byl přemístěn do mnohem přístupnější polohy, což ocení hlavně majitelé rámu s vodorovným prepákováním, kde se k ventilku s hadičkou pumpičky hůře dostávalo.

Jak je vidět, když někdo dělá něco kvalitně, neznamená to, že může usnout na vavřínek. Foxu se to jistě nestane, neboť vždy přijde s nějakými vylepšeními. Pouze škoda toho ovladače Talasu. (mg)

## LUXUS

Designový výstřelek, nebo luxusní komponent? Obojí by se dalo říci o představci **Dirty Dog Skull** ve tvaru lebky. Tahle libůstka je vyrobena z duralu řady 6061 v délce 50 mm a se sklonem 8°. Samozřejmostí je objímka pro oversize říditka, tedy průměr 31,8 mm. Tvar lebky je k dokonalosti dotažen upevněním přední části objímky dvěma šrouby v místě očních důlků, přičemž spodní šrouby jsou ukryty v zadu, aby celkový design nijak nenarušovaly.



Hmotnost představe je ovšem díky jeho tvaru povětšinou 563 gramů, což rozhodně není nic pro váhové fanatiky. Rozhodující je zde luxusně vyladěný „drsný“ design, a kromě červené barvy lze mít lebku i v černém provedení. Ačkoli jde o běžnou slitinu duralu s nížak omračující hmotností, cena už poměrně omračující je. U našich západních sousedů lze představec koupit přibližně za pět tisíc korun, což je větší cena luxusně provedených karbonových nebo titanových kousků. Za parádu se ale platí, takže kdo chce mít hlavu za kouskou do říditek, musí sáhnout hlouběji do kapsy. (už)

## SAMODOMO



Jeli jste někdy na závody a při vybalování jste zjistili, že vaše rukavice se doslova rozpadá a vy nemáte náhradu? Máme pro vás nápad, jak zachránit rukavici, abyste s ní mohli objet celý závod. Není to sice oprava, po ní by bylo možné rukavičku používat celou sezónu, ale jako rychlá „nouzovka“ je to ideální.

Roztrženou dlahovou nebo takřka jakoukoli část rukavice lze jednoduše opravit pomocí lepicí kobercové pásky. Ta je díky textilnímu základu dostatečně odolná a také je výrazně lepkavá. Rukavici samozřejmě musíme slepit navlečenou na ruce, aby bylo zajištěno dostatečné napnutí materiálu. Stačí přelepit poškozené místo dvěma vrstvami pásky a lze pokračovat v závodění dál. Jediná nevýhoda je v tom, že roztržené místo nebo rozpáraný šev můžou lehce drtit do dlaně, ovšem pokud s sebou nemáte jehlu a nit, je tohle nejrychlejší a nejjednodušší náprava. Nám se tak podařilo udržet funkční rukavici s utrženým polstrovaním body geometry, takže kobercovka může na chvíli zachránit i takhle vypělou technologii dlaně. Použitím například stříbrné „americké“ pásky by bylo sice docíleno stejného výsledku, ale její materiál se po gripech může klouzat. V žádném případě neberte tenhle nápad jako návod na dlouhodobou opravu rukavic, je to jen rychlá a účinná „nouzovka“. (už)

**PEARL IZUMI**

LISSPORT s.r.o., Nový Svět 350, 51246 Harrachov  
e-mail: info@lissport.cz, Tel. 481311820, Mob 602648221

[www.pearlizumi.cz](http://www.pearlizumi.cz)

**cannondale**  
FEEL IT.®

**Rush 1 SL**

Robert Štěrba, spol. s r. o., Sezimova 10, 140 00 Praha 4, tel. 241741961, email: info@sterba-kola.cz, www.sterba-kola.cz • Bike Sport, V Tejněcku 543, 537 01 Chruštín, tel. 469621252, email: info@bikesportchrustim.cz, www.bikesportchrustim.cz • Bike Centrum Radim Kofínek s. r. o., Masarykova Třída 46, 772 00 Olomouc, tel. 585243220, email: info@bikecentrum.eu, www.bikecentrum.eu • Kola Vašek, Dvořákovo n. 222, 539 01 Hlinsko, tel. 469311458, email: kola.hlinsko@atlas.cz • Cyklosport – K, Lužnická 884, 391 01 Sezimovo Ústí, tel. 381263333, email: cyklosport@volny.cz • Redpoint Sporty, Horní 13, 549 57 Teplice n. Metují, tel. 491581042, email: redpoint@seznam.cz • XCR, Spítalka 124/37, 602 00 Brno, tel. 543254395, email: eshop@xcr.cz, www.xcr.cz • Ramala, Přemyslova 134/29 301 00 Pízeň, tel. 37722813, e-mail: ramala.pizen@seznam.cz, www.ramala.cz • KUR Sport, Zimní stadion Obloukova ul. 405 01 Děčín, tel. 412586205, e-mail: obchod@kursport.cz, www.kursport.cz • Jízdní kola Hnízdil, Mírové nám. 62, 432 01 Kadaň, tel. 47434511, e-mail: hnizdil@ktkadan.cz, www.hnizdil-kola.cz • Contra Bike & Ski, Jungmannovo nám. 446, 284 01 Kutná Hora, tel. 777264925, e-mail: contrabike@basl.cz, www.kola-shop.cz

**WWW.VOKOLEK-IMPORT.CZ**

# EUROBIKE 2008

## další střípky z cyklistického veletrhu

V minulém Cykloservisu jsme v reportáži z veletrhu Eurobike, konaném v německém Friedrichshafenu na začátku září, slíbili, že se k němu ještě v dalším čísle vrátíme. Slib samozřejmě plníme, novinek i zajímavostí, o něž čtenáře rozhodně nechceme ochudit, nabídl letošní ročník požehnaně.

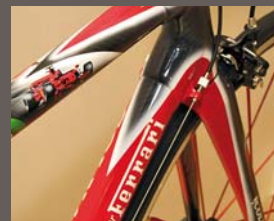
Kdybychom ale chtěli ukázat opravdu vše, co nás na veletrhu zaujalo, vydalo by to nejspíš na zaplnění několika vydání Cykloservisu. I z toho důvodu vám tedy mnoho zásadních novinek pro rok 2009 raději představíme v nejbližší budoucnosti prostřednictvím testů. První vlašťovkou je například úplně nový Specialized Epic, jehož test naleznete v tomto čísle.

Nechceme se znovu vracet k trendům pro příští sezonu, těmi jsme se již zabývali dost. Pojďte se tedy prostřednictvím naší fotoreportáže znovu ponořit do světa Eurobiku, do světa bílé barvy, virtuálních čepů, integrovaných sedlovek a karbonu ve všech jeho možných i nemožných podobách.

(kad)



Vystaviště u Bodamského jezera je známé mimo jiné i svými vzducholoděmi. Byť v bezprostřední blízkosti takovému kolosu v okamžiku startu, to opravdu patří k nezapomenutelným zážitkům. „Zeppelin Halle“, která normálně slouží jako hangár pro vzducholodě, letos již podruhé uvolnila místo kolům. A vzducholodě tak musely parkovat venku na dešti...



Italové připravili dvě limitované série špičkového karbonového modelu CF7 v designu „Colnago for Ferrari“. První bude mít 199 kusů, druhá pouhých 99 kusů. Osazení Record a Super Record. Tato sběratelská záležitost určité osloví i závodního duchodce Schumiho. Ten jistě neví, za co utrácet peníze, a jakmile je na něm logo Ferrari...



Pouhých 85 gramů váží sedlovka Woodman. Byl u ní popisek „Please try it!“ Vyzkoušet hmotnost potěžkáním v ruce je ale něco jiného než praktický test. Asi by se tchajvanští konstruktéři divili, kdybychom sedlovku namontovali na kolo a zatížili stokilovým jezcem. Takoveto gramhoničství bychom zrovna v případě sedlovky rozhodně nedoporučovali.



Look to s biky myslí hodně vážně. Po představení karbonového hardtailu 986 a příznivém přijetí MTB pedálů Quartz následuje celoodpružený XC a maratonský typ 996. Charakterizuje jej karbonový přední trojúhelník i ramena zadní stavby, použití virtuálního čepu a zdvih 100/100 mm. Hmotnost samotného rámu včetně tlumiče je 2500 gramů.



Elektronické řízení Dura-Ace Di2 bylo možné vyzkoušet v praxi. Giant pro tento účel vyrobil speciální karbonový rám, u něž se napájecí akumulátor díky instalaci zavřítu umísťuje nalevo pod zadní stavbu. U jiných kol nezbyvá jiné místo než ještě nevzhlednější uchycení pod košík na spodní trubku.

Bílou mánií dokonale vystihuje tento Corratec. Němci jsou perfekcionista, a když už bílou, tak se vším všudy. Bílé komponenty zde doplňují pláště Continental s bílým bokem. Totéž obutí bylo možné vidět i na jiných kolech, a to s bílým běhounem a černým bokem, případně i v celobílém provedení. Na pláštích stálo „Handmade in Germany“.

U GT připravili nový silniční topmodel GTR Carbon. Ten se vyznačuje monokokovým rámem s konickou hlavou pro ložiska 1" a 1,5". Radici lanka prochází hlavovou trubkou po vzoru Ridley. Rám má nově také karbonové patky a integrovanou sedlovku. Na té je zřetelně výrazná stupnice, sloužící pro správné zařiznutí délky.



Pokud vám ucaroval čtáctřtyřchlostní zadní náboj Rohloff, můžete si pořídit i jím vybavený KTM Alp Challenge 14. Je osazen vidlicí Magura Menja a odpruženou paralelogramovou sedlovkou Cane Creek. Největší pozornost u KTM však přitahovaly především nový karbonový XC model Myroon a celoodpružený typ Lyan.



Zatímco Sram se všude prezentoval se svým systémem planetové převodovky na klikách, švýcarský Schumpf byl s podobným systémem skromnější. Těžko říci, zda oba systémy nejsou nějak provázány, jisté je, že Schumpf má více variant provedení a u modelu Triebwerk disponuje kombinací převodů 24-40.

Zatímco má Shimano u své sady XTR stále prehistorické V-brzdy, pocházející již z roku 1996, Vanguard si dovořil vyrobiť jejich jednodušší a lehkčí alternativu. Použil totožnou povrchovou úpravu, doplnil nezbytné „X“ a oželel tak trochu nesmyslný paralelogram. Je otázkou, zda mají Japonci iksko patentované. Pravděpodobně ne...



BLACK HOLE 59g. (110)

Pamětníci si jistě vybaví různobarevné cyklocomputery Vetta, které byly i u nás hitem v první polovině devadesátých let. Tento výrobce, soudě alespoň podle designu a barev, se za dobrých patnáct let příliš neposunul. Sice má v nabídce moderní elektroniku, ale v docela prehistorickém obalu. Tato nostalgia možná někoho osloví.

### Auswechselbare Front-Abdeckung

#### Rennen Serie Abdeckung

computer

FRANKREICH: Gessard/Güther, Purtscheller, König der Berge, Best Young  
 ITALIEN: Gessard/Güther, Purtscheller, König der Berge, Best Young

www.ridley.com

Známy výrobce těch nejlehčích komponentů opět nezklamal. Jeho stánek zdobila jedna lehká FRM libuška za druhou. Brzdy u několika odstínch, lehké vidlice nebo kotočce a samozřejmě představce. Společnot se na 95 gramů této „Černé díry“ v délce 110mm bychom si asi netroufli, nicméně kombinace karbonového těla s duralovými stahovacími objímkami řídítek vypadá opravdu luxusně.



Laskat se pomocí zubního kartáčku a čistícího prostředku s jednotlivými komponenty bývá radostí nejednoho cyklisty. Bohužel manželky pro tyto „nezbytné domácí práce“ mají menší pochopení, zvlášť když zbudou všude mastné fleky. Vše vyřeší speciální domácí mycí box, který je vybaven řadou nástavců, otočných štětů a trysek. A vejde se pod stromeček!

Marin představil nový bike Alchemist 4.9, který sází na osvědčené odpružení Quad Link, ovšem jeho provedení je přepracované pro výrazné snížení hmotnosti. Bike na duralovém rámu se zdvihem 100 mm je s osazením sadou XTR a vidlicí Rock Shox Sid s celkovými 9,9 kg dalším z útočníků na desetilkovou hranici u celoodpružených kol.



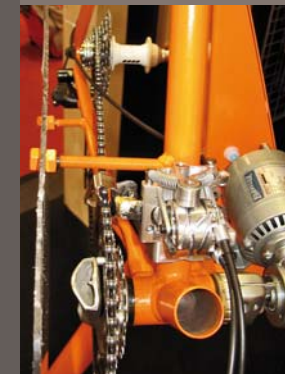
Domácí značka Rubena představila opět svoji přehlednou a prostornou expozici s využitím kol freeridera Gaspiho nebo bikrosárky Jany Horákové. Gaspi představil nový plášť pro slopestyle, Jana královala BMX pláštěm a nechyběla ani novinka v bezdušovém provedení pláště, odlehčená a odolnější varianta Tubeless Supra.



Pamatujete se na legendární přední i zadní řazení v jediné rukojeti od značky Synchronshift? Takhle podobnost nás napadla při pohledu na tento prototyp, který ovšem nemá tak velkou rukojeť, jež by v sobě kombinovala oba systémy řazení, ale vše je svěřeno speciálnímu šnekovému systému vedení lanek na pozici přemykače. Frezované monstrum namísto smyky se ale asi příliš neuchytí.



Jestliže větší kola nebyla nijak výjimečná, pak koncept designové značky Slog Design dokázal zaujmout. Sjezdovky specializující převodovku Suntour a na pozici klik či nábojů sází na kulturní značku White Industries. Stánek kromě tohoto šperku zdobí ještě řám Mountain Cycle v amerických národních barvách se zlatou vidlicí a samozřejmě chromovanými doplňky White Industries.



Po brýlích a obuvi přichází přílbařská značka Giro s celou řadou vlastních rukavic. V nabídce budou jak dlouhoprsté, tak krátkoprsté modely. Paleta je široká, nás zaujaly hlavně tyhle tři modely na speciálních „podstavcích“. Jejich nastavení je odlem někého z navštevnicků, v žádném případě nejde o pozdrav značky ostatním výrobcům rukavic.

Značka AX Lightness je známá svou téměř úchvatností v odlehčování cyklistických komponentů. Některé z jejich produktů bychom se vyloženě báli dát na kolo. Její gramahoničtí se však hodi i v automobilovém sportu. Tento malovýrobce totiž vyvíjí karbonové části k závodním automobilům, jako je například toto okruhuové Audi.

Značka Cinelli kromě svých silničních i horských kol a samozřejmě řídítek nebo představů reaguje na současné módní trendy. Special Bootleg určený messengerům je skloubením silničního posedu, osazení a kokpitu, bikové odpružené vidlice a kotoučovek Avid s trekkingovou šíří pláště. Trásně na sedle jen dokresluje originalitu tohoto masivního kousku.



Značka Gatorbrake nabízí již každoročně svůj brzdový systém s rozvojenou hadičkou a dvěma třmeny na předním náboji. Dvojbrzda vepředu inspirovaná silničními motocykly však letos doznala snížení váhy díky karbonovým kotoučům s duralovým unašečem. Karbon byl vidět i jinde, dokonce ani titanové kotouče už nejsou nic neobvyklého. Kombinace karbon-titan nebo -keramika či samotný titan jsou dalšími verzemi jak snížit hmotnost kotoučů.

## PITNÝ REŽIM



**UNISPORT\*\***  
Hypotonický iontový nápoj pro hydrataci organismu. Dodání energie a minerálů. Obohacený o L-Carnitin, glycin, taurin. 1l = až 70 l nápoje



**ISODRINX\*\***  
Profesionální instantní isotonický nápoj s optimálním poměrem minerálů. Porádná dávka energie (sacharidy 93%, z toho jednoduché 85%). 525 g = 7,5 l nápoje. Nově i jako hotovka 750 ml.



**PROFIDRINX\*\***  
Speciálně vyvinut pro české a slovenské olympioniky. Unikátní hypotonický nápoj s vysokou dávkou kaskádovitě uvolňovacích sacharidů. Obsahuje jedinečný mix minerálů a revoluční regenerační formuli PeptoPro. 40 g = 750 ml nápoje.

## ENERGIE



**CARBOSNACK\*\***  
Energetický gel pro rychlé dodání energie.



**ENDUROSNACK\*\***  
Energetický gel s dlouhodobou energií, postupné uvolňování.



**CARBONEY\*\***  
Energetická tableta obohacená BCAA, kofeinem, taurinem, L-Tyrosinem a kreatinem.



**TURBOSNACK\***  
Energie pro finální fázi výkonu. Okamžitě rychle vsřebatelné sacharidy s kofeinem, taurinem, chromem a vitaminy.

**POWER BIKE BAR\*\***  
Energetická tyčinka s vysokým obsahem rychlé energie. Snížený obsah bílkovin. Netradiční konzistence umožní mít zásobu energie vždy po ruce.

## DOPLŇKY



**ANTICRAMP\*\***  
Protikřečové kapsle. Vynikající i jako prevence přehřátí organismu.



**MAGNESLIFE\***  
Vysoký obsah hořčičky s B6 v lehké a rychle vsřebatelné formě. Prevence i akutní řešení křečí.



## REGENERACE

**REGENER\*\***  
Instantní hypertonický nápoj pro nastartování maximálně rychlé regenerace. Užít jen po výkonu.



**ENDURO DRIVE**

Kompletní specializovaná řada produktů zaměřená na rychlostně-výtrvalostní a výtrvalostní sporty.

**NUTREND**

www.nutrend.cz



SLOVAKIA  
Olympic Team

# DIRT Parade

## Disident



Jedním z nejdostupnějších celoodpružených kol na trhu je Disident jihočeské značky Dirt Parade, který se prodává těsně pod dvaceti tisíci korunami. Na této ceně je zajímavé i to, že velmi slušně zpracovaný odpružený rám není osazen tím nejlevnějším, ale převážně komponenty, které bychom v této cenové relaci hledali spíše na pevných kolech. Odpružená vidlice RST Space, hydraulické kotoučkové Avid Juicy 3, přehazovačka Shimano XT, tlumič Rock Shox Bar či pláště Tioga Red Phoenix rozhodně nepatří k těm neobvyčejnějším. Nízkou cenu na druhou stranu kompenzuje třeba otočné řazení Sram Attack či montážní kliky Shimano na čtyřhran.

Kolo je určeno hlavně na cross-country, čemuž odpovídá i 95mm zdvihu na obou jednotkách. Rám je však relativně odolný, což velmi dobře v letošní sezóně otestoval i jezdec týmu Dirt Parade Tomáš Marek alias „eMTY“ na freeridových závodech.

### Rám

Srdcem stroje je rám ze slitiny hliníku Al 7005 se čtyřčepovou zadní stavbou typu FSR, tedy s čepem před patkami. Tím se podaří oddělit zadní kolo od řetězových vzpěr, čímž se zadní stavba stane aktivnější a nezávislejší na vlivu šlapání. To se projeví při šlapavé jízdě tak, že zadní stavba jen minimálně propružuje, což je způ-

šlapáním, což je příjemné i ve výjezdu, kde se však naplno projeví hendikep vysoké hmotnosti 16,6kg. Ale i tak se dá relativně slušně jet, i když na závodění to opravdu není. S takovou hmotností je třeba díky nízké cenové relaci počítat. Kolo by se jistě dalo výrazně odlehčit, ale to bychom byli ve zcela jiné finanční dimenzi.

Nejlépe se disidentovi samozřejmě daří cestou z kopce, kde i přes základní tlumič Bar kolo slušně pobírá odpovídající nerovnosti. Ale nízká cena je práce jeni citelná, ve srovnání s rámy s dražšími tlumiči je cítit menší citlivost. Na hmotnost jezdce 75 kg jsme tlumiči natlakovali na 150 PSI, kdy sag odpovídá asi 20% zanoření tlumiče. Pokud se jen jelo po lese, bylo vše v pořádku, ale po

dopadu ze skoku se nám občas podařilo dostat tlumiči až na dno.

Celkově je kolo středně obratné a pro běžnou jízdu terénem je necelých deset centimetrů zdvihu dostatečných. Skvělé jsou brzdy a pneumatiky, takže je vidět, že kola stávi jezdcí, kteří rozumí tomu, co je na nich důležité. Ovšem pro seriózní nasazení při maratonech či dokonce freeridu by kolo muselo být osazeno trochu jinak. Otázkou pak je, na jakou hmotnost bychom se dostali. Pro jezdce, který se však chce seznámit s výhodami odpružení či mladého bika s hlubokou kapsou to bude to pravé. Na kole jsme absolvovali klidně i 70km výlety přírodou, kdy do kopce jsme prostě nezávodili a sjezdíky si vychutnávali. A o tom to bude hlavně – o dostupnosti a zábavě bez ambic. ■



sobeno spíše pohybem jezdce než tahem řetězu.

Trubky předního rámového trojúhelníku mají klasický kruhový průřez, což je stále nejužší provedení. U hlavy je rám zesílen naváčkou. Také sedlová trubka je posílena navařenou vzpěrou, aby horní rámová mohla vést pod větším úhlem a tím vytvořila nad rámem dostatek místa. Zadní stavba je zavěšena na úrovni malého převodníku za sedlovou trubkou, patky jsou dostatečně mohutné a kovaně vahadlo přepákování odlehčeno otvory. Pouze mezi podkovou zadní stavby a spojkou horních vzpěr a pneumatikou je relativně málo místa, pro rozměr pláště 2,1" je to v pořádku, ale dva trojka by již měla problém.

### Jízda

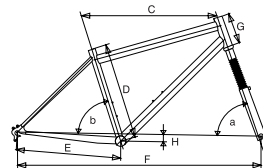
Kolo ve velikosti 17 palců má zcela běžné rozměry a rám je středně dlouhý, stejně jako zadní stavba. Kolo je tudíž slušně ovladatelné a dobře se vede. Na rovině nijak zbytečně nepropružuje pod

+ nízká cena, slušná ovladatelnost, skvělé brzdy

- hmotnost, nižší citlivost 73 odpružení

### Technická specifikace:

- Rám: DP Al 7005, zdvih 95mm
- Tlumič: Rock Shox Bar 2.1
- Vidlice: RST Launch RA 100mm
- Kliky: Shimano M443
- Brzdy: Juicy 3, 185mm
- Přehazovačka: Shimano XT
- Přesmykač: Shimano Alivio
- Řazení: Shimano Deore
- Kazeta: Sram PG 950
- Řídítka: Truvativ Risebar 680mm
- Představec: Truvativ Hussefelt DI
- Sedlovka: XR DIA 27.2mm
- Ráfky: Exe Race DH
- Náboje: Shimano M475
- Pláště: Tioga Red Phoenix 26x2.0
- Váha: 16,6kg
- Cena: 19 990 Kč



Velikost	17"
a Úhel hlavy	70°
b Úhel sedlové trubky	73°
C Délka rámu	583mm
D Délka sedlové trubky	480mm
E Délka zadní stavby	425mm
F Rozvor	1085mm
G Hlavová trubka	150mm

**INTERSPORT PRAHA - PEKSPORT**

# TOTÁLNÍ VÝPRODEJ

kol a cyklistického zboží

**- 20 %**  
**- 30 %**  
**- 50 %**

[www.peksport.cz](http://www.peksport.cz)

Vršovická 466, Praha 10, KOH-I-NOOR  
tel.: 271 72 34 25 (cyklistika), 271 72 08 93 (sport)  
Po-Pá: 9.00-19.00, So: 9.00-13.00  
[www.peksport.cz](http://www.peksport.cz), e-mail: [peksport@intersport.cz](mailto:peksport@intersport.cz)

**Haro Sonix Comp**  
Sonix Virtual Link Patent, HCE Alu 6061, 120 mm  
Tlumič Fox Float, vidlice Fox 32 FR 100 mm, Shimano XT, kliky Deore, WTB kolo, brzdy Shimano hydraulické S35, SPD  
Cena: 64.990 Kč

**Haro Flightline Expert**  
Flightline 3x Double Butted, HCE Alu 6061 T6, vidlice: RockShox Dart 3 Shimano XT, kliky Octalink M442, brzdy Shimano hydraulické M485 WTB/Shimano kolo, SPD Shimano  
Cena: 27.990 Kč Akce: 20.990 Kč

**Haro Sonix**  
Sonix Virtual Link Patent, HCE Alu 6061, 120 mm  
Tlumič: RockShox Bar 2.1, Vidlice: RockShox Toro 289 Shimano LX, Truvativ Fire-X, WTB brzdy Shimano hydraulické M485  
Cena: 52.990 Kč Akce: 38.990 Kč

**Haro Shift R3**  
Shift Hydroform LFP system, HCE Alu 6061 T6  
Tlumič: RockShox Bar 2.1 Vidlice: Marzocchi Race 3.0 SRAM X.7, Truvativ ISO Flow 3.0 brzdy: Hayes Mx4, Ritchey, WTB  
Cena: 36.990 Kč Akce: 26.990 Kč

**Akční ceny**

**TIOGA**

Extra Lehké a přitom pohodlné sedlo Spyder, Spider Web konstrukce z metalektu Carbonite je grafitové a přenesené se přizpůsobuje sedací ploše i ketrži. Díky promyšlené položitosti navržené struktury vykazují v testech až o 78% lepší pohovkivní rázi oproti běžnému standardu. Pera jsou dutové, vyrobené ze speciální slitiny CompositeRay. Barva černá. V servisu se chystá bílá verze. Váha 140 g. Cena 2.990 Kč

**www.katmar.cz**

Slova je jen na komponenty, oblačník, hubiny a doplňky (nevztahuje se na kolo) v prodeji Katmar, Bubenská nábřeží 8, Praha 7. Kupon je nutné při koupi odevzdat. Platnost do 30.9.2008. Slevy nelze sčítat ani kombinovat.

**...největší pokrok v oblasti zadního odpružení za poslední roky.**

tak popsal systém Haro Virtual Link redaktori prestižního US časopisu Mountain Biking a udělili kolu Sonix titul Bike roku. Také v titulech Mountain Bike a Mountain Bike Action ocenili jeho vývozců: "... terénem kolo stejné hladce, jako oblíbené pivo do krku...". VLS v sobě spojuje pozitivní vlastnosti jednotěpových a čtyřčepových konstrukcí. Je velice vyvážený. Vyznačuje vysokou elektivitou ve stoupání - mezi šlapáním středem a zadním nábojem není žádný čep. Zároveň výborně zvládá nerovnosti a ve sjezdech vykazuje vysokou citlivost i při plném brzdění. Pohyb pevného trojúhelníku zadní stavby s centrem kolem šlapacího středu eliminuje propružování při šlapání. Přitom není ovlivněn průběh zadního pružení a to ani při brzdění. Zminimalizovaný zadní trojúhelník poskytuje bezprecedentní tuhost stavby. Díky umístění středu je možné novou linku s větším průměrem, která jsou trvanlivější a mají hladší chod. Přepákováním je odlišeno optimální progresivita a drhly. Přitom zůstává v průběhu jízdy stabilní vzdálenost střed - střed. Malenete jsi na XC modelech Sonix a freeridů Xeon.

[www.katmar.cz](http://www.katmar.cz)

# Cannondale Bad Boy Single Speed

Kola, jejichž úkolem je vedle samotné jízdy i určitá dávka extravagance, bývají výrobci často nazývána jako „image bikes“. Tyto stroje většinou nejsou primárně určeny k podávání sportovních výkonů, ale především k přemístění z místa A do nepřítis vzdáleného místa B, a pokud možno po rovině. Nezáleží na tom, zda je kolo vyvedeno v retro stylu à la Harley Davidson či využívá zcela atypickou konstrukci, hlavně aby bylo výjimečné. Když se k tomu výrobci podaří přidat i sportovní nadání kola, je to ideální kombinace. Přesně takovým příkladem byl nedávno představený Cannondale G-Star Raw a do této kategorie spadá i model Bad Boy Single speed. Tyto stroje mají být do jisté míry obrazem svého majitele,



případně i jeho životní filosofie. V upnutých elastických a dresu byste na nich vypadali vyložené směšně, k takovým kolům patří volnější košile, plátěné kalhoty a sandály, případně mokasy. A než zmiňované elastiky bude rozhodně vhodnější oblek s kravatou. Ostatně přijet na jednání na tomto stroji, uděláte na obchodního partnera rozhodně mnohem větší dojem, než když dorazíte tuctovým passatem.

Bad Boy je v mnoha variantách součástí nabídky americké značky již mnoho let, jedná se o bytelný stroj, jehož konstrukce vychází z klasických sportovních modelů. Jednoduchost a odolnost rámu jej předurčují, i když asi ne v našich krajích, například také pro poslíčky. Bad Boy je zkrátka klasickým městským kolem, jehož výhodou je maximální možná bezúdržbovost a částečně i barevná zdrženlivost. Pokud bude tento nenápadně elegantní stroj stát vedle supermarketového celodruženého žluto-červeného biku, nezalápká odcízí s největší pravděpodobností bezenně, klíkáve, dvacet kilo vážící monstrum...

Varianta Single Speed je výjimečná nejen použitím jediného převodu, jenž si vynutil instalaci excentrického uložení osy ve středovém pouzdru, ale především pevným provedením pro značku typické vidlice Lefty. Nebudeme si nalhávat, že jednostranné uchycení předního náboje má nějaké konstrukční výhody, zde jde jen o pouze o efekt. Monstróznost jediného ramene navýšila hmotnost vidlice na úroveň klasického dvouramenného provedení. Efekt je však dokonalejší a v případě defektu předního kola práce jen objevíte jednu výhodu – že při opravě není nutné vyjmát přední kolo z vidlice.

Rám s překvapivě sportovní geometrií a výrazným slopingem využívá převážně trubky kruhového průřezu. Jejich svary jsou dokonale začalštěny, což podtrhuje i použití sametové matné černého laku. Loga jsou leskle černá a po nasvícení vynikne jejich reflexní materiál. Hadička k zadní kotoučové brzdě je vedena vnitřkem rámu až k samotnému těmnu.

Pomineme-li použití pouze jediného převodu, je jízda na tomto „špatném chlápce“

překvapivě svižná, na čemž má zásluhu i nízká hmotnost pouhých 10,5 kilogramu. Kolo ochotně zatáčí a po přezutí bychom se s ním nebáli vydat i do hrubšího terénu. Jednoduchá vidlice se díky své skvělé tuhosti chová při vedení kola stejně jako klasická a její odolnost by měla být i pro terénní nasazení zcela vyhovující.

Za 29 900 korun nabídne Bad Boy Single Speed nadmíru výstřednosti, ovšem ani osazení není nijak ošizené. Například kotoučovky Avid Juicy Three odvádí skvělou práci. Klíky Truvativ Firex jsou svou tuhostí i pro singlespeed, kde je nutné počítat se silovou jízdou, dostatečné. Zajímavé jsou rátky DT Swiss s vyšším profilem. Zadní náboj pochází od značky Formula. Neznámé, skoro až motocyklové se tváří široký řetěz, jenž je sice ušetřen pohybu po pastorkách, ovšem i tak je na něj kladeno vysoké zatížení. Mezi komponenty, které jsou jakousi třešničkou na dortu, pak nepochybně patří pedály Cannondale. Klidně bychom si zde dokázali představit třeba i sedlo Brooks. Image rozhodně není na nic!

(kad)

## VÍTEJTE NA VRCHOLU

model 2009

RIDELIGHT Team



pells.eu

PELL'S BICYCLES

www.cykl.cz • www.cykl.cz

## MALOOBCHODY

**Kola ŠÍŘER** [www.sirer.cz](http://www.sirer.cz)

**BRNO** tel. 547 212 482  
**BEROUN** tel. 311 621 355  
**Č. BUDĚJOVICE** tel. 386 359 259

Oficiální dovozce *Činnyapark*

Horská a krosová kola | Stavby silničních kol

**KERN CYKLOSPORT**

[www.cyklo-kern.cz](http://www.cyklo-kern.cz)

HVIEZDOSLAVOVA 1600 PRAHA 4 - HÁJE

### AUTHOR BIKE CENTRE + MOTORIZACE

Od r. 2001 motorizujeme kola el motorem, 24 měsíců záruka + 36 měsíců garance pozáručního servisu = 5 LET PROVOZU

Naše tříkolky FREEDOM s **maxi** již mají najeto více než 8000 km!



**AUTHOR**

**CYCLESTAR bicycles**

Sídlíště 1082, 153 00 Praha 5-Radotín

Telefon: +420 251 566 780

emaxi@cyclestar.cz, www.cyclestar.cz

**KOLA • KOLOBĚŽKY • TŘÍKOLKY**

**axit**

**Axit CZ, s. r. o.**

prodej a servis kol Merida, Author, Specialized, Maxbike a dalších

prodej snowboardů, vázání a přílehy

internetový prodej po celé ČR a SR

Kladská 1513, 547 01 Náchod, +420 491 426 020, axit@axit.cz

[www.axit.cz](http://www.axit.cz)

**Kola Štorek** Revnice

**jízdní kola**

- příslušenství ■ náhradní díly
- KOLA
- horská ■ silniční
- trekkingová ■ dětská
- platební karty
- splátkový prodej bez navýšení

po-pá 8-18  
 út 8-20  
 so 8-12  
 ne 14-17 (duben-srpen)

e-mail: info@kola-sport.cz  
[www.kola-sport.cz](http://www.kola-sport.cz)  
 tel.: 257 721 313  
 Komenského 92, Revnice

## CE CYKLO EMAP

[www.emap-praha.cz](http://www.emap-praha.cz)

**Prodej – servis**

tel. 261 911 452  
 mob. 721 414 810

Author, Merida, **Rocky Mountain**  
 Bianchi, NW, Craft, Moira,  
 Bell, Giro, DT-Swiss, Schwalbe

po – 10–18  
 út – 10–18  
 st – 10–18  
 čt – 12–20  
 pá – 10–18  
 so – 9–14

soboty od listopadu do února zavřené

### DOSTANEME VÁS DO PŘÍRODY

[www.kolanastatku.cz](http://www.kolanastatku.cz)

značková prodejna servisu kol

APACHE GIANT SUPERIOR

KOLA NA STATKU  
 Pod Žvahovem 7/37, Praha 5 – Hlubočepy  
 Mobil: 721 142 465, E-mail: info@kolanastatku.cz

Žádný hardtail!

Žádných 10 kilo!

Žádná legrace!



Žádná legrace!

KTM to myslí vážně. S nákladně vyvinutým Carbon-Fully Score přináší KTM Race-Bike, který nabízí přesně ten komfort, který je při závodech rozhodující. S bájnými 9,8 kg je KTM-Carbon-Fully lehký jak skoro každý jiný Hardtail na tomto světě.



www.KTM-BIKES.cz

Prodejci ČR & SR: INFO / tel. +420 731 487 943 / e-mail: t.krc@ktm-bikes.cz

E. Wiener  
**BIKE PARTS**  
der Fachhandelspartner

Vše  
pod jednou  
střechou!



**Bike Parts - 15 000 různého druhu zboží od téměř všech značkových výrobců!**

Bezplatný shop in shop systém naší vlastní značky XLC.

Vyplňte formulář, který Vám e-mailem či faxem zašleme a ZDARMA obdržíte přístupové jméno, heslo a katalog!

**Atraktivní dárky pro nové zákazníky!**

Za Vaší první objednávku obdržíte ZDARMA atraktivní zboží z našeho sortimentu

- zboží v hodnotě nad 1.900 Kč - XLC hliníková nožní hustilka v ceně 825 Kč
- zboží v hodnotě nad 6.400 Kč - 5 x XLC Multitool TO-MT 01 v ceně 1.590 Kč

Schweinfurt  
Info & Order Team  
Tel.: +49 9721 6594 - 163  
Fax: +49 9721 6501 - 60

Zástupce v České republice:  
Švadlenka Vladimír  
Mobil: +420 - 602 330 447  
E-mail: vsvadlenka@gmail.com

**KARMA**

XC PROGRAM



Směs s nízkým valivým odporem. Je to nejlepší materiál pocházející z laboratoří Kenty. Vyznačuje se extrémně dlouhou životností a výbornými vedeními stopy, především za mokra. Směs LSR je hustší než tradiční materiály a tím i odolnější proti prázatům.

**NEW  
GENERATION  
KENDA**



Martin Horák Rock Machine Cyklomax team

universální 26 x 2.0", 60 TPI, patko-drát  
lehký plášť pro XC  
MOC od 590,-Kč

universální 26 x 2.0", 60 TPI, patko-kevlar  
lehký plášť pro XC  
MOC od 570,-Kč

universální 26 x 2.2", 60 TPI, patko-kevlar  
lehký plášť pro XC  
MOC od 590,-Kč

universální 26 x 2.0", 120 TPI, patko-kevlar  
lehký plášť pro XC  
MOC od 790,-Kč

www.CYKLOMAX.cz



Dovozce: CYKLOMAX s.r.o. | Bělohorská 308, 530 02, Praha 8, tel.: 466 944 023, fax: 466 944 022, Email: info@cyklomax.cz